



Klimat-

redovisning

J. Kraft Group AB

Verksamhetsåret 2024

Framtagen i samarbete med

ATMOZ

INNEHÅLL

Introduktion	1
Metod	1
GHG-protokollet.....	1
Scope	1
Konsolideringsmetod	2
Metod scope 2	2
Basår	2
Dataunderlag och beräkningsfaktorer	3
Antaganden och uppdateringar	3
Systemgränser.....	4
Klimatpåverkan.....	5
Scope 1	9
Scope 2	10
Scope 3	13
Kategori 1 – Köpta varor	14
Kategori 3 – Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	15
Kategori 4 – Uppströms transport och distribution	17
Kategori 5 – Avfall som genereras av verksamheten	18
Kategori 6 – Tjänsteresor.....	19
Kategori 7 – Anställdas pendling	21
Kategori 12 – Slutbehandling av sålda produkter.....	22
Tillförlitlighetsanalys	23
Referenser	25
Bilaga 1 – Biogena koldioxidutsläpp.....	26



Introduktion

Denna klimatredovisning redogör för J. Krafts klimatpåverkan under verksamhetsåret 2024 och är framtagen i samarbete med Atmoz. J. Krafts grundades 1991 och är en svensk leverantör av hud- och hårvårdsprodukter. 2024 hade företaget 67 anställda (FTE) och omsatte 134 miljoner svenska kronor.

Metod

GHG-protokollet

Atmoz beräkning och rapportering sker enligt GHG-protokollets (Greenhouse Gas Protocol) riktlinjer. GHG-protokollet bygger på fem principer;

- Relevans (relevance): rapporteringen ska på ett relevant sätt spegla företagets eller organisationens klimatpåverkan så att den kan fungera som ett beslutsunderlag för användare både internt och externt.
- Fullständighet (completeness): rapporteringen ska täcka all klimatpåverkan inom den angivna systemgränsen. Eventuella undantag ska beskrivas och förklaras.
- Jämförbarhet (consistency): metoden för beräkningarna ska vara konsekvent så att jämförelser kan göras över tid. Förändringar i data, systemgränser, metoder eller dylikt ska dokumenteras.
- Transparens (transparency): all bakgrundsdata, alla metoder, källor och antaganden ska dokumenteras.
- Noggrannhet (accuracy): den beräknade klimatpåverkan ska ligga så nära den verkliga klimatpåverkan som möjligt.

Scope

GHG-protokollet delar in klimatpåverkan i tre så kallade scope, nämligen:

Scope 1, som omfattar direkta växthusgasutsläpp. Detta är växthusgasutsläpp från aktiviteter som verksamheten har direkt kontroll över, så som utsläpp från tjänstefordon.

Scope 2, som omfattar indirekta växthusgasutsläpp från användning av köpt energi, så som el och fjärrvärme.

Scope 3, som omfattar övriga indirekta växthusgasutsläpp. Detta omfattar växthusgasutsläpp från samtliga övriga aktiviteter, så som produktion, logistik, flygresor etc.

I de fall aktiviteter inom scope 1 och 2 har klimatpåverkan som uppstår i livscykeln men inte är direkt avhängig aktiviteten, faller även denna inom scope 3. Exempel på sådana fall är produktion och transport av de drivmedel som förbränns i verksamhetens tjänstebilar eller produktion och underhåll av kraftverk som levererar energi.



Konsolideringsmetod

GHG-protokollet tillåter två olika konsolideringsmetoder; equity share och control approach. Vald metod påverkar, i viss utsträckning, i vilket scope klimatpåverkan redovisas, men framför allt har det betydelse för ägande i andra bolag och vad som ska inkluderas i beräkningen till följd av det. Enligt control approach står ett företag för 100 procent av växthusgasutsläppen från verksamheter de har kontroll över. När företaget använder control approach för att konsolidera utsläppen av växthusgaser, ska företaget välja mellan operationell kontroll och finansiell kontroll. Konsolideringsmetoden som används för J. Krafts klimatrapporering är operationell kontroll, vilket innebär att avgränsningen av företagets klimatpåverkan baseras på dess rådighet över respektive verksamhetsaktiviteter.

Metod scope 2

För scope 2 ska klimatpåverkan från elektricitet redovisas på två sätt enligt GHG-protokollet.

Platsbaserad metod, där klimatpåverkan är beräknad utifrån ett genomsnittligt värde för elnätets elektricitet i regionen/landet.

Marknadsbaserad metod, där klimatpåverkan från elektriciteten är beräknad utifrån ett specifikt elavtal som aktivt köpts av verksamheten. Har inget aktivt val gjorts beräknas elektriciteten som residualmix. Residualmixen är det miljövärde som är kvar när man räknat bort den el som sålts med garanterat ursprung. Den elmix som då blir kvar innehåller förhållandevis hög andel fossilbaserade energislag och ger därav en högre klimatpåverkan. Försättningsvis benämns residualmix som "ospecificerat". För Norden används en specifik residualmix som baseras på den gemensamma nordiska energimarknaden. För övriga länder används en residualmix för det specifika landet.

Basår

För verksamhetens långsiktiga klimatstrategi kan ett basår sättas, vilket det aktuella redovisningsåret jämförs mot. J. Kraft har ännu inte bestämt ett basår.

Enligt GHG-protokollet behöver basåret räknas om vid vissa typer av förändringar i beräkningens omfattning eller metod om förändringen anses vara signifikant. Atmoz har som standard satt att omräkning av basåret krävs om resultatet visar en skillnad lika med eller större än 5 % av den totala klimatpåverkan.

Omräkning sker vid:

- Signifikant förändring i organisationens struktur (t.ex. tillkommande av bolag, in/out-source förändringar)
- Signifikant förändring i beräkningsmetodik (t.ex. förbättrade emissionsfaktorer, förbättrade aktivitetsdata)
- Utökning av systemgränser som ger signifikant förändring sett till totalen
- Upptäckt av signifikanta fel eller mindre fel som tillsammans är signifikanta

Omräkning av basåret sker inte vid organisk tillväxt.



Dataunderlag och beräkningsfaktorer

Aktivitetsdata som använts i klimatberäkningen är angivna av J. Kraft och avser verksamhetsåret 2024. Atmoz har i sin tur tagit fram beräkningsfaktorer och schabloner för att omvandla angivna aktivitetsdata till klimatpåverkan. I vissa fall har dataunderlaget kompletterats med nödvändiga antaganden och genomsnittsvärden (se avsnitt Antaganden och uppdateringar).

Samtliga beräkningsfaktorer som använts är av enheten CO₂-ekvivalenter (CO₂e), vilket är en sammanvägning av utsläppta växthusgaser motsvarande climateffekten (Global Warming Potential) av koldioxid över ett 100-årsperspektiv och inkluderar de sju växthusgaser som omfattas av Kyotoprotokollet: CO₂, CH₄, N₂O, HFC, PFC, SF₆ och NF₃.¹ GWP-värden har applicerats, där så är möjligt, enligt IPCC Fifth Assessment Report, 2014 (AR5). Köldmedier kan i vissa fall innehålla ämnen som har hög klimatpåverkan men som inte ingår i Kyotoprotokollet, dessa rapporteras i så fall separat i bilaga 2.

Enligt GHG-protokollet ska de sju växthusgaserna ovan beräknas och redovisas både separat och sammanvägt som CO₂e. I dagsläget redovisar Atmoz endast gaserna sammanvägt, då tillgängliga beräkningsfaktorer i största utsträckning inte är uppdelade per växthusgas.

Atmoz räknar med alla livcykelutsläpp från elektricitet i kategori 3 Bränsle- och energirelaterade aktiviteter som inte inkluderas i scope 1 eller 2.

Beräkningsfaktorer som används för flygresor tar hänsyn till utsläpp av partiklar, NO_x och vattenånga som sker på hög höjd, den så kallade "höghöjdseffekten". Den uppräkningsfaktor som tillämpats av Atmoz för att ta hänsyn till höghöjdseffekter vid flygresor är 1,9. Siffran 1,9 har tagits fram av forskare på Chalmers² och anges bland annat av Naturvårdsverket och Transportstyrelsen.

Antaganden och uppdateringar

För kontoren i Borås, Helsingborg, Lund och Stockholm saknas uppgift om fjärrvärmeförbrukning. Istället har schablon baserat på antalet kvadratmeter använts för att göra beräkningen.

För 2024 har J. Kraft utökat omfattningen av sin klimatredovisning genom att ta med antalet köpta kosmetiska produkter, detta är ett första steg i att ge en bättre helhetsbild av J. krafts totala utsläpp. För att beräkna utsläppen från antalet inköpta kosmetiska produkter har ett förenklat antagande om att snittprodukten väger 250g använts, och en mer aggregerad emissionsfaktor för hygienartiklar och tvål tillämpats. Dessa beräkningar särredovisas för enklare jämförelser med tidigare år.

För att beräkna anställdas pendling har J. Kraft genomfört en resvaneundersökning där 38 personer har svarat, detta är uppräknat till totalt antal FTE för att täcka hela verksamheten 2024.

¹ CO₂: Koldioxid, CH₄: Metan, N₂O: Dikväveoxid, HFC: Fluorerade kolväten, PFC: Perfluorkolväten, SF₆: Svavelhexafluorid och NF₃: Kvävetrifluorid.

² Kamb och Larsson *Klimatpåverkan från svenska befolkningens flygresor 1990 – 2017* 2018



Se tillförlitlighetsanalysen i slutet av rapporten för exakt fördelning av beräkningsvärdenas tillförlitlighet.

Systemgränser

Nedan redovisas vilka utsläppskällor som ingår i respektive scope inom ramen för J. Krafts systemgränser.

Tabell 1. Omfattning av klimatredovisning.

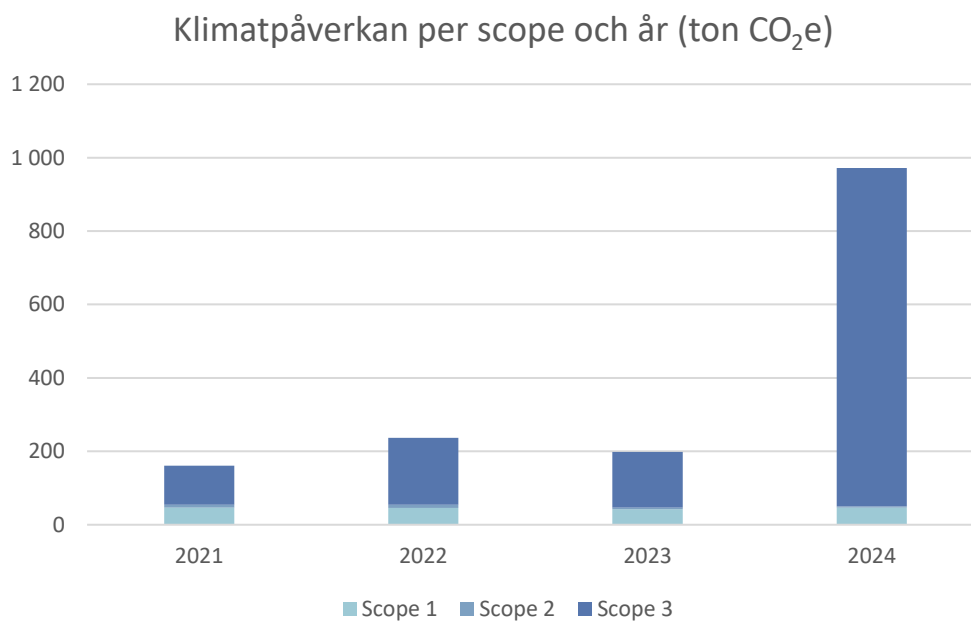
	Omfattning	Kommentar
Scope 1		
Köldmedium	Ej relevant	
Fordon	Inkluderad	
Stationär förbränning	Ej relevant	
Scope 2		
Elektricitet	Inkluderad	
Fjärrvärme	Inkluderad	
Fjärrkyla	Ej relevant	
Scope 3		
Köpta varor	Delvis inkluderad	Kontorsförbrukning och antalet kosmetiska produkter inkluderat
Köpta tjänster	Exkluderad	
Kapitalvaror	Exkluderad	
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter (som inte inkluderas i scope 1 eller 2)	Inkluderad	Automatisk inkludering
Uppströms transport och distribution	Inkluderad	
Avfall som genererats av verksamheten	Inkluderad	
Tjänsteresor	Inkluderad	Inkluderad från 2022
Anställdas pendlning	Inkluderad	
Uppströms leasade tillgångar	Ej relevant	
Nedströms transport och distribution	Exkluderad	
Bearbetning av sålda produkter	Ej relevant	
Användning av sålda produkter	Ej relevant	
Slutbehandling av sålda produkter	Inkluderat	
Nedströms leasade tillgångar	Ej relevant	
Franchiser	Ej relevant	
Investeringar	Ej relevant	

Direkta biogena koldioxidutsläpp som uppstår vid förbränning av biomassa/biobränslen ligger utanför J. Krafts systemgränser och inkluderas inte i klimatredovisningen, i enlighet med GHG-protokollet. Dessa utsläpp ingår inte eftersom biomassa/biobränslen under sin framväxt tar upp lika mycket koldioxid som när det förbränns. För transparens redovisas direkta biogena koldioxidutsläpp separat i Bilaga 1 – Biogena koldioxidutsläpp.



Klimatpåverkan

I Figur 1 och Tabell 2 redovisas J. Krafts totala beräknade klimatpåverkan under 2024 med marknadsbaserad metod. Den totala klimatpåverkan uppgick till 972 ton CO₂e. Resultatet har sedan förra året ökat med 390%, till följd av utökat omfång av kosmetiska produkter i kategorien köpta varor, bortsett från kosmetiska produkter har resterande utsläpp minskat mellan åren. Största delen av J. Krafts klimatpåverkan ligger inom Scope 3. De tre största kategorierna utgörs av köpta varor som står för 83% följt av uppströms transport och distribution som står för 5% samt fordon som utgör 5% av verksamhetens beräknade klimatpåverkan. Se Tabell 3 för verksamhetens klimatpåverkan beräknad med den platsbaserade metoden.



Figur 1. Fördelning av verksamhetens klimatpåverkan per scope och år med marknadsbaserad metod.



Tabell 2. Verksamhetens beräknade klimatpåverkan angiven i ton CO₂e med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Scope (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Scope 1	45.7	42.3	46.6	4.8%	4.3	10.2%
Fordon	45.7	42.3	46.6	4.8%	4.3	10.2%
Scope 2	9.1	4.5	3.6	0.4%	- 0.9	-19.0%
Elektricitet	0.1	0.1	0.1	0.0%	0.0	-7.6%
Elfordon		0.0			0.0	-100.0%
Fjärrvärme	8.9	4.4	3.5	0.4%	- 0.8	-19.2%
Scope 3	181.9	151.6	921.4	94.8%	769.8	507.9%
Anställdas pendling	15.4	18.9	20.7	2.1%	1.8	9.8%
Avfall	0.4	0.2	0.2	0.0%	- 0.1	-24.9%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	17.4	16.6	12.0	1.2%	- 4.7	-28.1%
Köpta varor	7.1	7.1	802.2	82.6%	795.1	11171.3%
Kontorsförbrukning	7.1	7.1	5.9	0.6%	- 1.2	-16.7%
Kosmetiska			796.3	82.0%	796.3	
Slutbehandling av sålda produkter	0.4	0.3	0.1	0.0%	- 0.2	-71.9%
Tjänsteresor	47.7	44.9	37.4	3.8%	- 7.5	-16.7%
Uppströms transport och distribution	93.4	63.5	48.8	5.0%	- 14.7	-23.1%
Total	236.7	198.4	971.6	100.0%	773.3	389.8%



Tabell 3. Verksamhetens beräknade klimatpåverkan (ton CO₂e) med platsbaserad metod.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Scope 1	45.7	42.3	46.6	4.6%	4.3	10.2%
Fordon	45.7	42.3	46.6	4.6%	4.3	10.2%
Scope 2	56.7	64.1	44.4	4.4%	- 19.7	-30.7%
Elektricitet	47.8	58.8	40.9	4.0%	- 17.9	-30.5%
Elfordon		0.9			- 0.9	-100.0%
Fjärrvärme	8.9	4.4	3.5	0.3%	- 0.8	-19.2%
Scope 3	187.8	159.8	927.7	91.1%	767.9	480.4%
Anställdas pendling	15.4	18.9	20.7	2.0%	1.8	9.8%
Avfall	0.4	0.2	0.2	0.0%	- 0.1	-24.9%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	23.3	24.9	18.3	1.8%	- 6.6	-26.4%
Köpta varor	7.1	7.1	802.2	78.7%	795.1	11171.3%
Kontorsförbrukning	7.1	7.1	5.9	0.6%	- 1.2	-16.7%
Kosmetiska produkter			796.3	78.2%	796.3	
Slutbehandling av sålda produkter	0.4	0.3	0.1	0.0%	- 0.2	-71.9%
Tjänsteresor	47.7	44.9	37.4	3.7%	- 7.5	-16.7%
Uppströms transport och distribution	93.4	63.5	48.8	4.8%	- 14.7	-23.1%
Total	290.3	266.3	1 018.8	100.0%	752.5	282.6%

Enligt Parisavtalet får den globala uppvärmningen inte överstiga 1,5 °C. För att vara i linje med Parisavtalet behöver företag enligt Carbon Law³ halvera sina utsläpp varje årtionde räknat från 2020, helst snabbare. Detta innebär en årlig reduktionstakt på minst 7% av totala utsläpp (scope 1,2 och hela scope 3).

För att veta vad detta motsvarar i antal ton behöver J. Kraft utöka sina systemgränser vilket Atmoz rekommenderar. Baserat på befintligt underlag skulle 7% innebära en reduktion på 68 ton till nästa år vilket Atmoz rekommenderar att sträva efter som minimum.

³ Rockström et al. *A roadmap to decarbonization* 2017



Nyckeltal

Tabell 4. Nyckeltal för verksamhetens klimatpåverkan med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

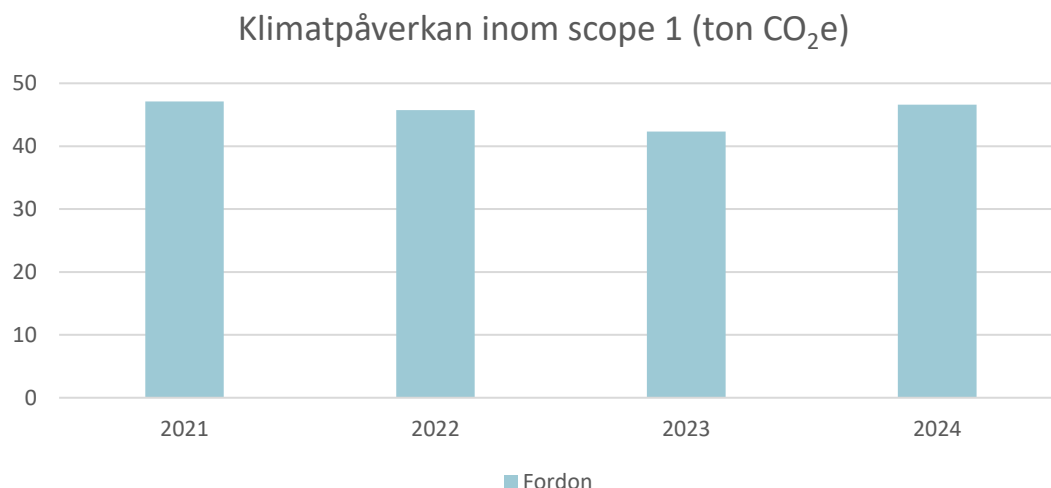
KPI	2022	2023	2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024	Enhet
Klimatpåverkan per anställd*	3.70	3.31	2.62	- 0.69	-20.8%	t CO ₂ e / FTE
Klimatpåverkan per omsättning*	1.91	1.57	1.31	- 0.26	-16.6%	t CO ₂ e / MSEK
Klimatpåverkan per anställd	3.70	3.31	14.50	11.20	338.6%	t CO ₂ e / FTE
Klimatpåverkan per omsättning	1.91	1.57	7.25	5.68	362.2%	t CO ₂ e / MSEK

* Utan utökad omfattning..



Scope 1

Klimatpåverkan i scope 1 utgör 47 ton CO₂e vilket motsvarar 5% av den beräknade omfattningen, se Figur 2 och Tabell 5. J. Krafts scope 1 utgörs av förbränning av drivmedel i verksamhetens egna fordon. Sedan förra året har klimatpåverkan från scope 1 ökat med 10%.



Figur 2. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 1.

Tabell 5. Visar verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 1.

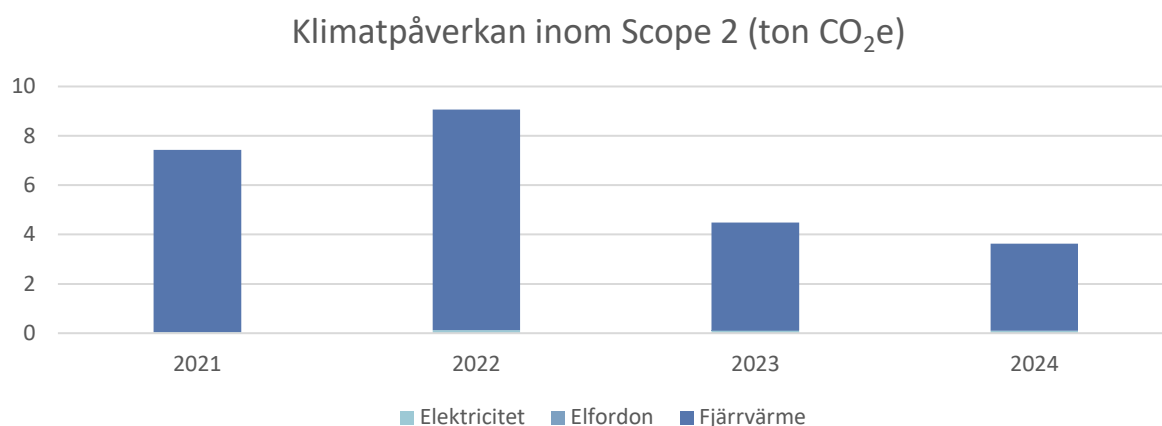
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Fordon	45.7	42.3	46.6	100.0%	4.3	10.2%
Bensin	13.1	14.3	0.4	0.9%	- 13.9	-97.0%
Diesel	32.6	28.0	15.4	32.9%	- 12.7	-45.2%
HVO			0.0	0.0%	0.0	
Övrigt			30.8	66.1%	30.8	
Total	45.7	42.3	46.6	100.0%	4.3	10.2%

För att minska scope 1 rekommenderas verksamheten att reducera mängden fossila bränslen genom att gå över till eldrivna fordon. Det är viktigt att ta hänsyn till ursprunget på elen som fordonen laddas med och ha som mål att ladda med förnybar el.



Scope 2

J. Krafts klimatpåverkan i scope 2 kommer från fjärrvärme samt köpt el till lokaler och fordon. Klimatpåverkan från scope 2 uppgick 2024 till 4 ton CO₂e med marknadsbaserad metod, motsvarande 0% av J. Krafts beräknade klimatpåverkan. Se Figur 3 för klimatpåverkan i scope 2. Sedan förra året har klimatpåverkan i scope 2 minskat med 19%.



Figur 3. Klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 2 med marknadsbaserad metod.

Tabell 6 och Tabell 7 visar klimatpåverkan (ton CO₂e) kopplade till verksamhetens energiförbrukning för 2024 samt förändringen från föregående år. Resultat för marknadsbaserad el presenteras i Tabell 6 och för platsbaserad el i Tabell 7. Det marknadsbaserade resultatet tar hänsyn till elcertifikat baserat på elens ursprung. I den platsbaserade metoden används klimatpåverkan för den genomsnittliga elmixen i Norden.

Tabell 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för scope 2 beräknad med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Elektricitet	0.1	0.1	0.1	2.6%	0.0	-7.6%
Förnybar ospec.	0.1	0.1	0.1	2.6%	0.0	-7.6%
Vindkraft	0.0	0.0	0.0	0.0%	0.0	
Elfordon		0.0			0.0	-100.0%
El		0.0			0.0	-100.0%
Fjärrvärme	8.9	4.4	3.5	97.4%	- 0.8	-19.2%
Borås	1.5	2.2	2.6	70.4%	0.4	18.7%
Eslöv-Lund-Lomma m fl	0.2	0.2	0.3	7.0%	0.0	2.6%
Helsingborg	1.3	0.7	0.0	0.0%	- 0.7	-100.0%
Malmö	4.6	0.7	0.7	20.0%	0.0	5.3%
Stockholm	1.4	0.5	0.0	0.0%	- 0.5	-100.0%
Total	9.1	4.5	3.6	100.0%	- 0.9	-19.0%

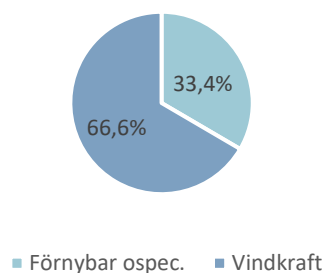


Tabell 7. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för scope 2 beräknad med platsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Elektricitet	47.8	58.8	40.9	92.0%	- 17.9	-30.5%
Platsbaserad	47.8	58.8	40.9	92.0%	- 17.9	-30.5%
Elfordon		0.9			- 0.9	-100.0%
Platsbaserad		0.9			- 0.9	-100.0%
Fjärrvärme	8.9	4.4	3.5	8.0%	- 0.8	-19.2%
Total	56.7	64.1	44.4	100.0%	- 19.7	-30.7%

Figur 4 visar fördelning av den förbrukade elens ursprung för 2024. Andelen fossilfri el uppgår till 100%

Electricitetens ursprung (kWh)



Figur 4. Elförbrukning per respektive energikälla 2024.

Tabell 8 visar den årliga förbrukningen (kWh) av energi med olika ursprung samt förändring mot föregående år.

Tabell 8. Energiförbrukning (kWh) för respektive källa.

Energi (kWh)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Elektricitet	242 502.0	245 049.0	221 370.0	70.9%	- 23 679.0	-9.7%
Elfordon	-	4 657.5	-		- 4 657.5	-100.0%
Fjärrvärme	159 490.8	109 742.0	90 990.0	29.1%	- 18 752.0	-17.1%
Total	401 992.8	359 448.5	312 360.0	100.0%	- 47 088.5	-13.1%



Nyckeltal, scope 2

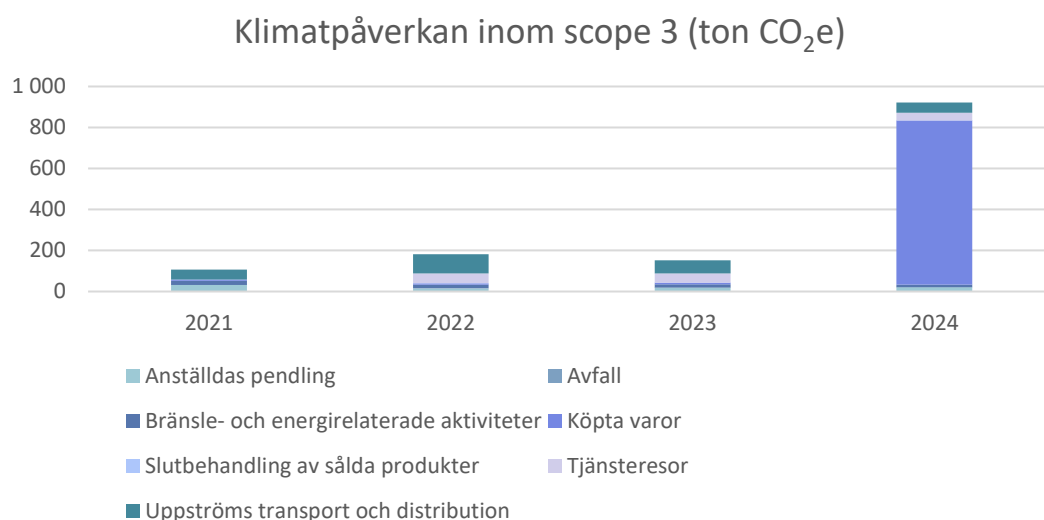
Tabell 9. Nyckeltal för verksamhetens scope 2 med marknadsbaserad metod.

KPI Scope 2	2022	2023	2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024	Enhet
Klimatpåverkan per yta	3.12	1.59	1.29	-0.30	-19.0%	kg CO ₂ e / m ²
Energiförbrukning per yta	138.38	127.60	110.88	- 16.72	-13.1%	kWh / m ²



Scope 3

Klimatpåverkan i scope 3 utgör 921 ton CO₂e vilket motsvarar 95% av den beräknade omfattningen, se Figur 5 och Tabell 10. J. Krafts scope 3 utgörs av anställdas pendling, avfall, bränsle och energirelaterade aktiviteter, köpta varor, slutbehandling av sålda produkter, tjänsteresor och uppströms transport och distribution. Sedan förra året har scope 3 ökat med 508%.



Figur 5. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 3.

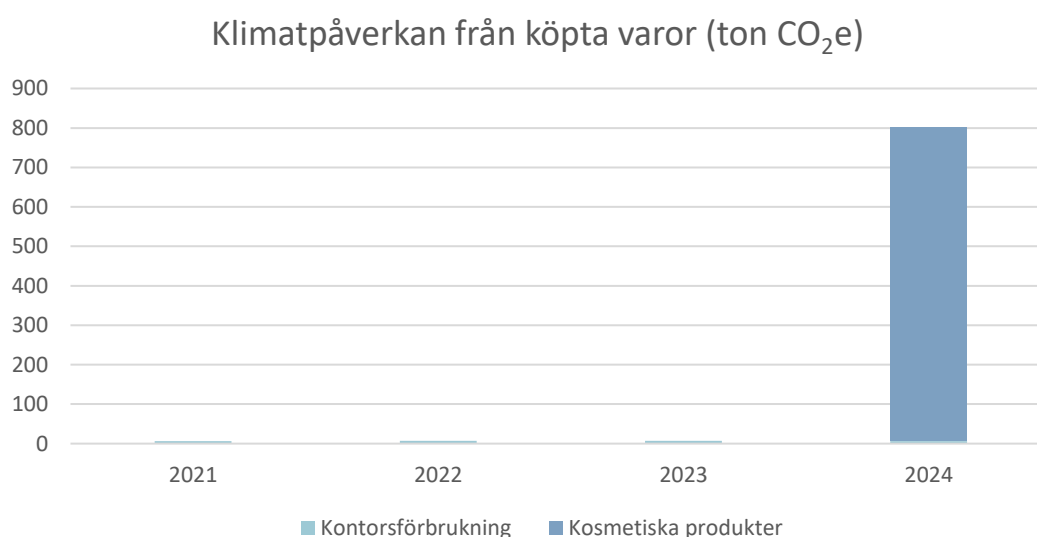
Tabell 10. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 3. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Anställdas pendling	15.4	18.9	20.7	2.2%	1.8	9.8%
Avfall	0.4	0.2	0.2	0.0%	- 0.1	-24.9%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	17.4	16.6	12.0	1.3%	- 4.7	-28.1%
Köpta varor	7.1	7.1	802.2	87.1%	795.1	11171.3%
Kontorsförbrukning	7.1	7.1	5.9	0.6%	- 1.2	-16.7%
Kosmetiska produkter			796.3	86.4%	796.3	
Slutbehandling av sålda produkter	0.4	0.3	0.1	0.0%	- 0.2	-71.9%
Tjänsteresor	47.7	44.9	37.4	4.1%	- 7.5	-16.7%
Uppströms transport	93.4	63.5	48.8	5.3%	- 14.7	-23.1%
Total	181.9	151.6	921.4	100.0%	769.8	507.9%



Kategori 1 – Köpta varor

Figur 6 och Tabell 11 redovisar J. Krafts klimatpåverkan från köpta varor. Sedan förra året tillkommer klimatpåverkan från kosmetiska produkter. Totalt uppgår den beräknade klimatpåverkan från dessa kategorier till 802 ton CO₂e vilket motsvarar 83% av verksamhetens totala klimatpåverkan. 796.3 ton kommer från en schablonberäkning av kosmetiska produkter. Beräkningarna för kontorsförbrukning baseras på en schablon utifrån antalet heltidsanställda. Schablonen innefattar kontorsförbrukning av elektronik, papper, kaffe, frukt m.m. Klimatpåverkan från kontorsförbrukning uppgick till 5.9 ton CO₂e för år 2024 och är beräknad för de 25 anställda som arbetar på kontor.



Figur 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta varor.

Tabell 11. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta varor. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

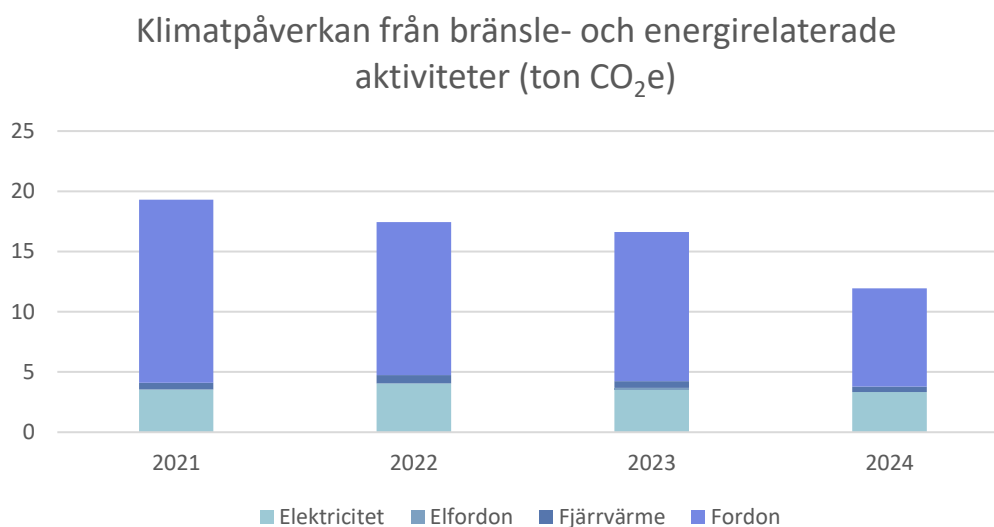
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Kontorsförbrukning	7.1	7.1	5.9	0.7%	- 1.2	-16.7%
Kosmetiska			796.3	99.3%	796.3	
Total	7.1	7.1	802.2	82.6%	795.1	11171.3%

J. Kraft rekommenderas att inkludera alla sina köpta varor och tjänster för att få en heltäckande bild av klimatpåverkan inom denna kategori.



Kategori 3 – Bränsle- och energirelaterade aktiviteter

I kategorin bränsle- och energirelaterade aktiviteter redogörs för de indirekta livscykelutsläppen relaterade till respektive utsläppskälla i scope 1 och 2, det vill säga den klimatpåverkan som tillskrivs J. Kraft till följd av produktion av drivmedel eller energi samt underhåll av sådana anläggningar. Klimatpåverkan uppgick till 12 ton CO₂e vilket motsvarar 1% av den totala klimatpåverkan, se Figur 7 och Tabell 12 (marknadsbaserad metod). Sedan förra året har klimatpåverkan minskat med 28%. Klimatpåverkan inom den här kategorin är beroende av scope 2 metoden för köpt el därför visas också platsbaserade resultaten i Tabell 13.



Figur 7. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter (marknadsbaserad metod).



Tabell 12. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter med marknadsbaserad metod.
Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Elektricitet	4.1	3.6	3.3	27.8%	- 0.3	-7.1%
Förnybar ospec.	1.8	1.2	1.2	10.3%	0.1	6.5%
Vindkraft	2.3	2.4	2.1	17.5%	- 0.3	-13.6%
Elfordon		0.1			- 0.1	-100.0%
El		0.1			- 0.1	-100.0%
Fjärrvärme	0.7	0.6	0.5	3.8%	- 0.1	-19.2%
Borås	0.2	0.2	0.2	2.0%	0.0	6.6%
Eslöv-Lund- Lomma m fl	0.1	0.2	0.2	1.5%	0.0	2.0%
Helsingborg	0.1	0.1	0.0	0.0%	- 0.1	-100.0%
Malmö	0.2	0.0	0.0	0.2%	0.0	-4.1%
Stockholm	0.1	0.0	0.0	0.0%	0.0	-100.0%
Fordon	12.7	12.4	8.2	68.4%	- 4.2	-34.0%
Bensin	3.6	4.1	0.1	0.4%	- 4.0	-98.8%
Diesel	9.1	8.3	2.7	22.5%	- 5.6	-67.6%
HVO			0.0	0.2%	0.0	
Övrigt			5.4	45.2%	5.4	
Total	17.4	16.6	12.0	100.0%	- 4.7	-28.1%

Tabell 13. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter med platsbaserad metod.

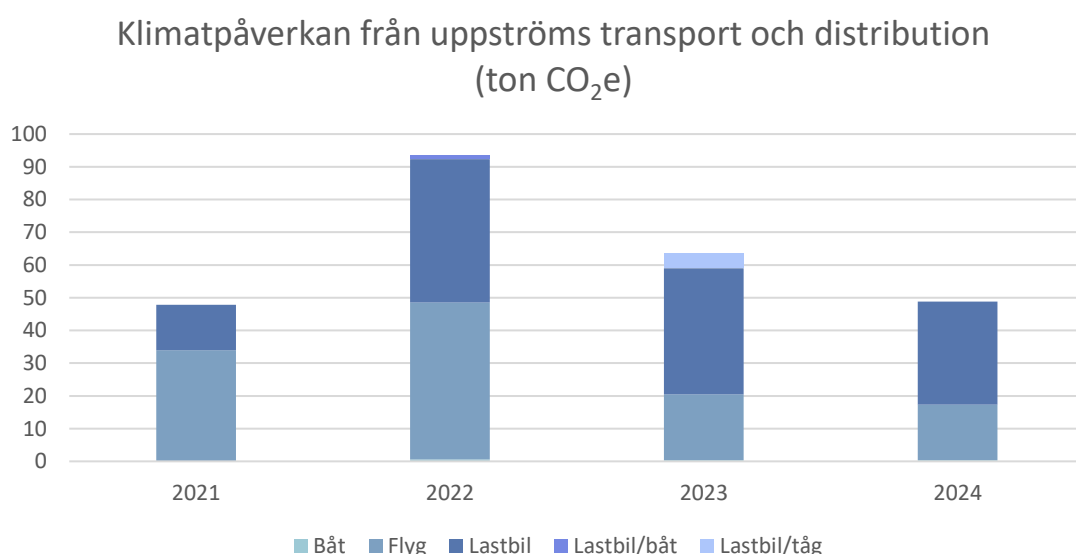
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Elektricitet	9.9	11.8	9.7	52.9%	- 2.1	-17.5%
Platsbaserad	9.9	11.8	9.7	52.9%	- 2.1	-17.5%
Elfordon		0.2			- 0.2	-100.0%
Platsbaserad		0.2			- 0.2	-100.0%
Fjärrvärme	0.7	0.6	0.5	2.5%	- 0.1	-19.2%
Fordon	12.7	12.4	8.2	44.6%	- 4.2	-34.0%
Total	23.3	24.9	18.3	100.0%	- 6.6	-26.4%

Denna kategori tillskriver Atmosferens verksamheten som standard. Då påverkan från denna kategori är beroende av aktiviteterna i scope 1 och 2 innebär det att minskningar i scope 1 och 2 även minskar klimatpåverkan från denna kategori. För att minska klimatpåverkan från denna kategori kan verksamheten köpa in el av förnyelsebart ursprung och minska mängderna fossila bränslen som används av verksamheten. Även då åtgärder vidtas kommer det alltid att finnas en liten klimatpåverkan inom denna kategori som en följd av verksamhetens aktivitet i scope 1 och 2.



Kategori 4 – Uppströms transport och distribution

Uppströms transport och distribution utgörs av den logistik (frakter, lagerhållning och omlastning i lokaler) som kommer till verksamheten. Det innebär att även transporter för köpta varor från lager eller butik samt den logistik som går från J. Kraft och som verksamheten betalar för inkluderas. Figur 8 och Tabell 14 redovisar J. Krafts klimatpåverkan från uppströms transport och distribution. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 49 ton CO₂e vilket motsvarar 5% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från uppströms transport och distribution minskat med 23%.



Figur 8. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från uppströms transport och distribution.

Tabell 14. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från uppströms transport och distribution. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

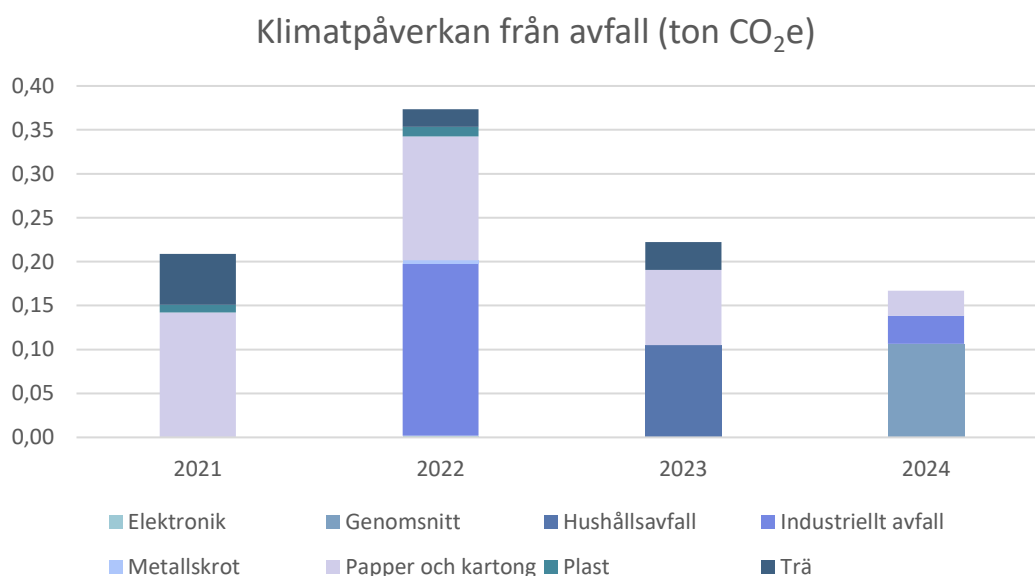
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Båt	0.6	0.4	0.4	0.8%	- 0.1	-15.2%
Flyg	47.9	20.0	17.0	34.8%	- 3.0	-15.2%
Lastbil	43.8	38.5	31.5	64.4%	- 7.1	-18.3%
Lastbil/båt	1.1					
Lastbil/tåg		4.5			- 4.5	-100.0%
Total	93.4	63.5	48.8	5.0%	- 14.7	-23.1%

Verksamheten rekommenderas att efterfråga miljörapporter från speditörer samt att välja speditörer som använder HVO som drivmedel för lastbilstransporter. Att transporter körs med höga fyllnadsgrader och att handla från mer lokala leverantörer minskar också klimatpåverkan från logistik. Där det är möjligt rekommenderas transporter med tåg och båt. Flygtransporter bör undvikas i största möjliga mån.



Kategori 5 – Avfall som genereras av verksamheten

Figur 9 och Tabell 15 redovisar J. Krafts klimatpåverkan från avfall. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 0,17 ton CO₂e vilket motsvarar 0% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från avfall minskat med 25%. Delar av avfallet har räknats på schablon för kontorsanställda.



Figur 9. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från avfall.

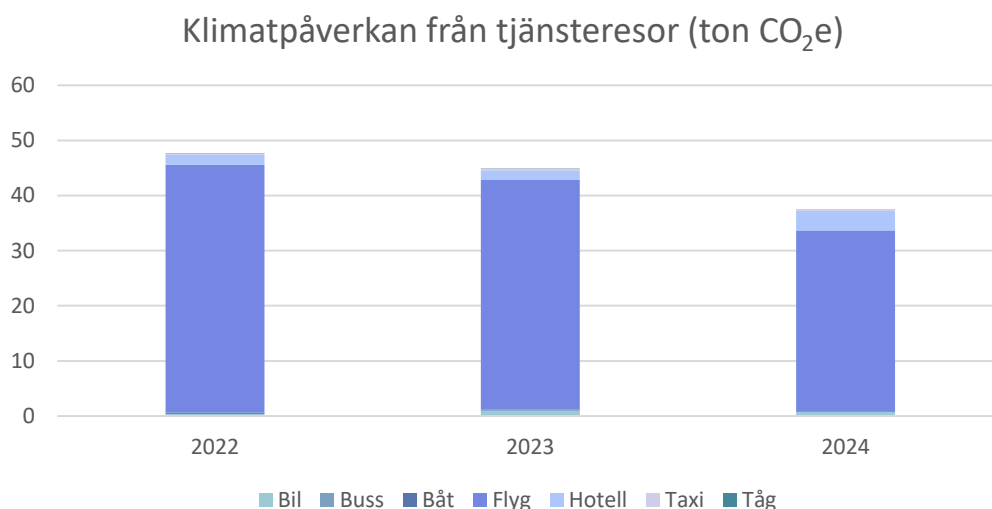
Tabell 15. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från avfall. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Avfall			0.11	63.7%	0.11	
Genomsnitt			0.11	63.7%	0.11	
Energiåtervinning	0.20	0.10	0.06	36.3%	- 0.04	-42.3%
Hushållsavfall		0.10			- 0.10	-100.0%
Industriellt avfall	0.20		0.03	19.2%	0.03	
Papper och kartong			0.03	17.1%	0.03	
Materialåtervinning	0.18	0.12			- 0.12	-100.0%
Elektronik	0.00					
Metallsrot	0.00					
Papper och kartong	0.14	0.09			- 0.09	-100.0%
Plast	0.01					
Trä	0.02	0.03			- 0.03	-100.0%
Total	0.37	0.22	0.17	0.0%	- 0.06	-24.9%



Kategori 6 – Tjänsteresor

Klimatpåverkan från J. Krafts tjänsteresor kommer från resor med bil, buss, båt, tåg, taxi och flyg samt övernattnin g på hotell. 2024 gav J. Krafts tjänsteresor upphov till växthusgasutsläpp motsvarande 37 ton CO₂e och stod för 4% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Tjänsteresor med flyg står för den största andelen av klimatpåverkan som kan ses i Figur 10 och Tabell 16. Sedan förra året har klimatpåverkan från tjänsteresor minskat med 17%. Denna kategori inkluderades i beräkningen från 2022.



Figur 10. Klimatpåverkan från tjänsteresor.

Tabell 16. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från tjänsteresor. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Bil	0.4	1.0	0.8	2.1%	- 0.2	-23.0%
Buss	0.0	0.0	0.0	0.0%	0.0	-52.9%
Båt	0.2	0.1	0.1	0.3%	0.0	-11.1%
Flyg	45.0	41.7	32.8	87.7%	- 8.9	-21.4%
Hotell	1.8	1.6	3.5	9.3%	1.9	122.2%
Taxi	0.3	0.4	0.2	0.4%	- 0.2	-57.5%
Tåg	0.0	0.0	0.0	0.1%	0.0	7.7%
Total	47.7	44.9	37.4	100.0%	- 7.5	-16.7%



Flygresor

I Tabell 17 redovisas klimatpåverkan från verksamhetens flygresor, dessa tjänsteresor gav upphov till 33 ton CO₂e.

Tabell 17. Vanligaste flygrutter 2024.

Flygrutt	Antal resor	% av flygresor	Utsläpp /resa (kg)	Totala utsläpp (kg)	% av flygutsläpp	Total distans (pkm)	% av total distans
ARN-CPH	54	28.0%	129	6,975	21.3%	29,675	19.5%
ARN-MMX	32	16.6%	126	4,042	12.3%	17,049	11.2%
BMA-MMX	20	10.4%	122	2,433	7.4%	10,101	6.6%
ARN-LIN	13	6.7%	322	4,183	12.8%	21,874	14.4%
ARN-UME	12	6.2%	117	1,401	4.3%	5,711	3.7%
ARN-LHR	12	6.2%	284	3,411	10.4%	17,555	11.5%
CPH-LHR	10	5.2%	201	2,013	6.1%	9,771	6.4%
ARN-MXP	7	3.6%	321	2,245	6.8%	11,733	7.7%
ARN-OSL	6	3.1%	104	621	1.9%	2,387	1.6%
ARN-BER	4	2.1%	178	713	2.2%	3,371	2.2%
Other	23	11.9%	207	4,762	14.5%	23,183	15.2%
Total	193	100.0%	170	32,799	100.0%	152,409	100.0%

Nyckeltal, tjänsteresor

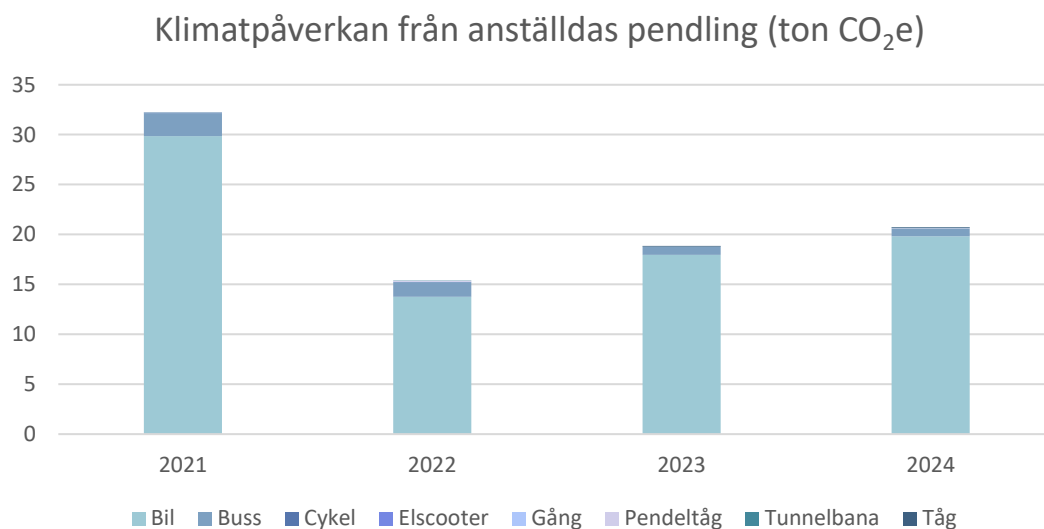
Tabell 18. Nyckeltal för verksamhetens tjänsteresor. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

KPI Tjänsteresor	2022	2023	2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024	Enhet
Klimatpåverkan per anställd	0.75	0.75	0.56	- 0.19	-25.4%	t CO ₂ e / FTE



Kategori 7 – Anställdas pendling

Klimatpåverkan från anställdas pendling uppgår till 21 ton CO₂e som kan ses i Figur 11 och Tabell 19, vilket motsvarar 2% av J. Krafts beräknade klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från anställdas pendling ökat med 10% .



Figur 11. Klimatpåverkan från anställdas pendling.

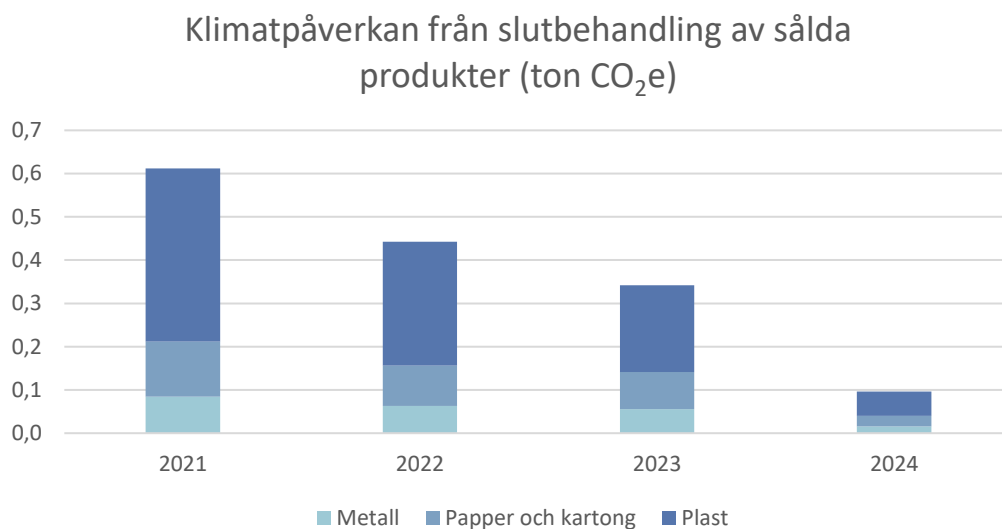
Tabell 19. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från anställdas pendling. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Bil	13.8	18.0	19.8	95.7%	1.8	10.3%
Bensin	9.6	11.3	12.9	62.2%	1.6	13.8%
Bensinhybrid	0.7	6.0	6.4	30.7%	0.3	5.2%
Diesel	2.4	0.2	0.4	1.9%	0.2	74.7%
El	1.1	0.4	0.2	0.8%	- 0.2	-54.2%
Buss	1.5	0.8	0.8	3.9%	0.0	1.6%
Cykel	0.0	0.0	0.0	0.0%	0.0	
Elscooter	0.0					
Gång	0.0	0.0	0.0	0.0%	0.0	
Pendeltåg	0.1	0.0	0.0	0.1%	0.0	-3.6%
Tunnelbana	0.0	0.0	0.0	0.0%	0.0	-3.6%
Tåg		0.1	0.1	0.3%	0.0	-12.1%
Total	15.4	18.9	20.7	100.0%	1.8	9.8%



Kategori 12 – Slutbehandling av sålda produkter

Figur 12 och Tabell 20 redovisar J. Krafts klimatpåverkan från slutbehandling av sålda produkter. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 0,1 ton CO₂e vilket motsvarar 0% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan minskat med 72%.



Figur 12. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från slutbehandling av sålda produkter.

Tabell 20. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från slutbehandling av sålda produkter. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

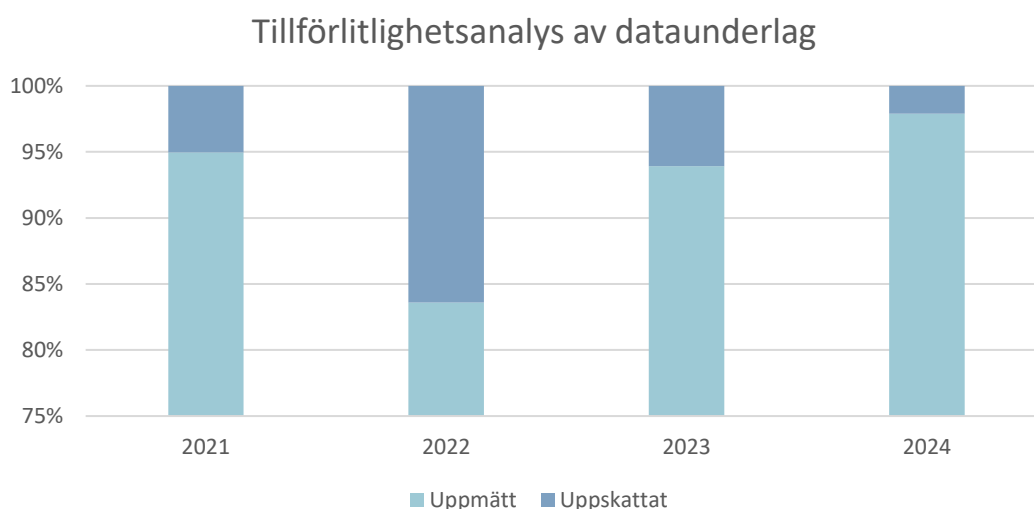
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Metall	0.1	0.1	0.0	16.3%	0.0	-72.0%
Papper och kartong	0.1	0.1	0.0	25.2%	- 0.1	-71.7%
Plast	0.3	0.2	0.1	58.5%	- 0.1	-71.9%
Total	0.4	0.3	0.1	100.0%	- 0.2	-71.9%



Tillförlitlighetsanalys

Tillförlitlighetsanalysen klassificerar resultatet i tre kategorier, uppmätt, uppskattat samt spend (ekonomiska data) baserat på dataunderlagets tillförlitlighet. Syftet är att utvärdera dataunderlaget och visa huruvida datainsamlingen kan förbättras. Analysen baseras på om data är uppmätt eller uppskattad av företaget eller om ekonomiska data har använts. Generaliseringar och genomsnittsvärden för emissionsfaktorer utvärderas inte eftersom verksamheten inte har möjlighet att påverka dessa. Uppmätt data klassas som primärdata och uppskattad och spendbaserad som sekundärdata enligt GHG-protokollet.

Dataunderlag som uppskattas kan med fördel försöka mätas i stället för att nå en högre tillförlitlighet i resultatet. Spenddata bör användas i begränsad utsträckning för att uppnå högre tillförlitlighet. Klimatpåverkan beräknad på spenddata ger en övergripande bild och det kan vara svårt att reducera klimatpåverkan baserat på ett sådant underlag. Exempelvis kan priser variera över tid vilket ger utslag på det beräknade resultatet även om inköpen i praktiken är desamma. Fördelningen av uppmätta, uppskattade och spendbaserade dataunderlag visas i Figur 13 och Tabell 21 nedan.



Figur 13. Tillförlitlighetsanalys av data för klimatrapporering.



Tabell 21. Klimatpåverkan fördelat på dataunderlagets ursprung.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024
Uppmätt	165,3
Anställdas pendling	20,7
Avfall	0,1
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	11,5
Elektricitet	0,1
Fordon	46,6
Slutbehandling av sålda produkter	0,1
Tjänsteresor	37,4
Uppströms transport och distribution	48,8
Uppskattat	806,3
Avfall	0,1
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	0,5
Fjärrvärme	3,5
Köpta varor	802,2



Referenser

Anställdas pendling

Atmoz 2024

SJ 2024

TFV 2023

Avfall

Atmoz 2022

DEFRA 2024

Bränsle- och energirelaterade aktiviteter

ALD 2025

Atmoz 2024

Energiföretagen 2024

Energimarknadsinspektionen 2024

NTM 2024

Vattenfall 2022, EPD S-P-01435

Elektricitet

Atmoz 2024

Energimarknadsinspektionen 2024

Vattenfall 2022, EPD S-P-01435

Fjärrvärme

Energiföretagen 2024

Fordon

ALD 2025

NTM 2024

Köpta varor

Atmoz 2022

ecoinvent 3.10

Slutbehandling av sålda produkter

DEFRA 2024

Tjänsteresor

Åkerman 2012

Atmoz 2024

Greenview Hotel Footprinting Tool Version 2024v1.1

NTM Train Travel Baselines 2025

SJ 2024

VY Års- og bærekraftsrapport 2021

Uppströms transport och distribution

Bring

Label m

Mascolo

Mattsson

Navigational Logistics

Scan Global

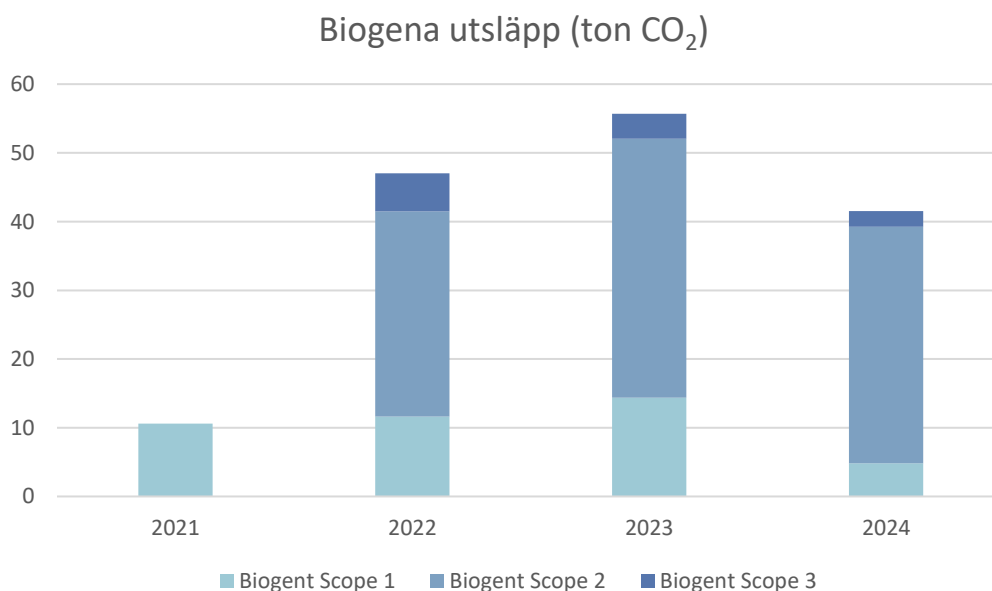
Schenker



Bilaga 1 – Biogena koldioxidutsläpp

Här redovisas biogena koldioxidutsläpp som uppstår inom verksamheten och dess värdekedja. Biogena koldioxidutsläpp uppstår vid förbränning av biomassa eller biobränslen. Biogena koldioxidutsläpp ingår enligt GHG-protokollet inte i verksamhetens rapporteringsgränser då biomassan tar upp lika mycket koldioxid som avges när den förbränns. Enligt GHG-protokollet ska dock biogena utsläpp särredovisas vilket görs i denna bilaga. Biogen metan och lustgas inkluderas inom GHG-protokollet och är därför redan inkluderade i tidigare presenterade resultat.

2024 gav verksamheten upphov till 42 ton biogen CO₂. I Figur B1 och Tabell B1 visas i vilket scope utsläppen uppstår. Utsläppen kommer från förbränning av biobränslen i fordon och i samband med fjärrvärme och el.



Figur B1. Biogena utsläpp (ton CO₂).



Tabell B1. Biogena utsläpp (ton CO₂).

Klimatpåverkan (ton CO ₂)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Biogent Scope 1	11.6	14.4	4.8	11.6%	- 9.5	-66.4%
Fordon	11.6	14.4	4.8	11.6%	- 9.5	-66.4%
Biogent Scope 2	29.8	37.7	34.4	82.9%	- 3.3	-8.6%
Elektricitet	10.7	14.9	14.5	34.9%	- 0.4	-2.4%
Elfordon		0.6			- 0.6	-100.0%
Fjärrvärme	19.1	22.2	19.9	47.9%	- 2.3	-10.4%
Biogent Scope 3	5.6	3.7	2.3	5.5%	- 1.4	-37.4%
Anställdas pendling	5.4	3.5	1.5	3.6%	- 2.0	-57.0%
Avfall	0.0	0.0	0.0	0.0%	0.0	
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	0.0	0.0	0.7	1.6%	0.7	
Köpta varor	0.0	0.0	0.0	0.0%	0.0	
Slutbehandling av sålda produkter	0.0	0.0	0.0	0.0%	0.0	
Tjänsteresor	0.2	0.2	0.1	0.4%	0.0	-22.3%
Total	47.0	55.7	41.5	100.0%	- 14.2	-25.4%