

Klimat-

redovisning

J. Kraft Group AB

Verksamhetsåret 2025

Framtagen i samarbete med

ATMOZ

INNEHÅLL

| | |
|--|----|
| Introduktion | 1 |
| Metod | 1 |
| GHG-protokollet..... | 1 |
| Scope..... | 1 |
| Konsolideringsmetod..... | 2 |
| Metod scope 2 | 2 |
| Basår | 2 |
| Dataunderlag och beräkningsfaktorer | 3 |
| Antaganden och uppdateringar..... | 4 |
| Systemgränser | 5 |
| Klimatpåverkan..... | 6 |
| Scope 1..... | 10 |
| Scope 2..... | 11 |
| Scope 3..... | 13 |
| Kategori 1 – Köpta varor..... | 14 |
| Kategori 1 – Köpta tjänster | 15 |
| Kategori 3 – Bränsle- och energirelaterade aktiviteter | 16 |
| Kategori 4 – Uppströms transport och distribution..... | 17 |
| Kategori 5 – Avfall som genereras av verksamheten..... | 18 |
| Kategori 6 – Tjänsteresor | 19 |
| Kategori 7 – Anställdas pendling | 21 |
| Kategori 12 – Slutbehandling av sålda produkter..... | 22 |
| Tillförlitlighetsanalys | 23 |
| Referenser | 25 |
| Bilaga 1 – Biogena koldioxidutsläpp | 26 |



Introduktion

Denna klimatredevisning redogör för J. Krafts klimatpåverkan under verksamhetsåret 2025 och är framtagen i samarbete med Atmoz. J. Krafts grundades 1991 och är en svensk leverantör av hud- och hårvårdsprodukter. 2025 hade företaget 68 anställda (FTE) och omsatte 155 miljoner svenska kronor.

Metod

GHG-protokollet

Atmoz beräkning och rapportering sker enligt GHG-protokollets (Greenhouse Gas Protocol) riktlinjer. GHG-protokollet bygger på fem principer;

- Relevans (relevance): rapporteringen ska på ett relevant sätt spegla företagets eller organisationens klimatpåverkan så att den kan fungera som ett beslutsunderlag för användare både internt och externt.
- Fullständighet (completeness): rapporteringen ska täcka all klimatpåverkan inom den angivna systemgränsen. Eventuella undantag ska beskrivas och förklaras.
- Jämförbarhet (consistency): metoden för beräkningarna ska vara konsekvent så att jämförelser kan göras över tid. Förändringar i data, systemgränser, metoder eller dylikt ska dokumenteras.
- Transparens (transparency): all bakgrundsdata, alla metoder, källor och antaganden ska dokumenteras.
- Noggrannhet (accuracy): den beräknade klimatpåverkan ska ligga så nära den verkliga klimatpåverkan som möjligt.

Scope

GHG-protokollet delar in klimatpåverkan i tre så kallade scope, nämligen:

Scope 1, som omfattar direkta växthusgasutsläpp. Detta är växthusgasutsläpp från aktiviteter som verksamheten har direkt kontroll över, så som utsläpp från tjänstefordon.

Scope 2, som omfattar indirekta växthusgasutsläpp från användning av köpt energi, så som el och fjärrvärme.

Scope 3, som omfattar övriga indirekta växthusgasutsläpp. Detta omfattar växthusgasutsläpp från samtliga övriga aktiviteter, så som produktion, logistik, flygresor etc.

I de fall aktiviteter inom scope 1 och 2 har klimatpåverkan som uppstår i livscykeln men inte är direkt avhängig aktiviteten, faller även denna inom scope 3. Exempel på sådana fall är produktion och transport av de drivmedel som förbränns i verksamhetens tjänstebilar eller produktion och underhåll av kraftverk som levererar energi.



Konsolideringsmetod

GHG-protokollet tillåter två olika konsolideringsmetoder; equity share och control approach. Vald metod påverkar, i viss utsträckning, i vilket scope klimatpåverkan redovisas, men framför allt har det betydelse för ägande i andra bolag och vad som ska inkluderas i beräkningen till följd av det. Enligt control approach står ett företag för 100 procent av växthusgasutsläppen från verksamheter de har kontroll över. När företaget använder control approach för att konsolidera utsläppen av växthusgaser, ska företaget välja mellan operationell kontroll och finansiell kontroll. Konsolideringsmetoden som används för J. Krafts klimatrapportering är operationell kontroll, vilket innebär att avgränsningen av företagets klimatpåverkan baseras på dess rådighet över respektive verksamhetsaktiviteter.

Metod scope 2

För scope 2 ska klimatpåverkan från elektricitet redovisas på två sätt enligt GHG-protokollet.

Platsbaserad metod, där klimatpåverkan är beräknad utifrån ett genomsnittligt värde för elnätets elektricitet i regionen/landet.

Marknadsbaserad metod, där klimatpåverkan från elektriciteten är beräknad utifrån ett specifikt elavtal som aktivt köpts av verksamheten. Har inget aktivt val gjorts beräknas elektriciteten som residualmix. Residualmixen är det miljövärde som är kvar när man räknat bort den el som sålts med garanterat ursprung. Den elmix som då blir kvar innehåller förhållandevis hög andel fossilbaserade energislag och ger därav en högre klimatpåverkan. Fortsättningsvis benämns residualmix som "ospecificerat". För Norden används en specifik residualmix som baseras på den gemensamma nordiska energimarknaden. För övriga länder används en residualmix för det specifika landet.

Basår

För verksamhetens långsiktiga klimatstrategi kan ett basår sättas, vilket det aktuella redovisningsåret jämförs mot. J. Kraft har ännu inte bestämt ett basår.

Enligt GHG-protokollet behöver basåret räknas om vid vissa typer av förändringar i beräkningens omfattning eller metod om förändringen anses vara signifikant. Atmos har som standard satt att omräkning av basåret krävs om resultatet visar en skillnad lika med eller större än 5 % av den totala klimatpåverkan.

Omräkning sker vid:

- Signifikant förändring i organisationens struktur (t.ex. tillkommande av bolag, in/out-source förändringar)
- Signifikant förändring i beräkningsmetodik (t.ex. förbättrade emissionsfaktorer, förbättrade aktivitetsdata)
- Utökning av systemgränser som ger signifikant förändring sett till totalen
- Upptäckt av signifikanta fel eller mindre fel som tillsammans är signifikanta

Omräkning av basåret sker inte vid organisk tillväxt.



Dataunderlag och beräkningsfaktorer

Aktivitetsdata som använts i klimatberäkningen är angivna av J. Kraft och avser verksamhetsåret 2025. Atmoz har i sin tur tagit fram beräkningsfaktorer och schabloner för att omvandla angivna aktivitetsdata till klimatpåverkan. I vissa fall har dataunderlaget kompletterats med nödvändiga antaganden och genomsnittsvärden (se avsnitt Antaganden och Uppdateringar).

Samtliga beräkningsfaktorer som använts är av enheten CO₂-ekvivalenter (CO₂e), vilket är en sammanvägning av utsläppta växthusgaser motsvarande klimateffekten (Global Warming Potential) av koldioxid över ett 100-årsperspektiv och inkluderar de sju växthusgaser som omfattas av Kyotoprotokollet: CO₂, CH₄, N₂O, HFC, PFC, SF₆ och NF₃.¹ GWP-värden har applicerats, där så är möjligt, enligt IPCC Fifth Assessment Report, 2014 (AR5). Köldmedier kan i vissa fall innehålla ämnen som har hög klimatpåverkan men som inte ingår i Kyotoprotokollet, dessa rapporteras i så fall separat i bilaga 2.

Enligt GHG-protokollet ska de sju växthusgaserna ovan beräknas och redovisas både separat och sammanvägt som CO₂e. I dagsläget redovisar Atmoz endast gaserna sammanvägt, då tillgängliga beräkningsfaktorer i största utsträckning inte är uppdelade per växthusgas.

Atmoz räknar med alla livcykelutsläpp från elektricitet i kategori 3 Bränsle- och energirelaterade aktiviteter som inte inkluderas i scope 1 eller 2.

Beräkningsfaktorer som används för flygresor tar hänsyn till utsläpp av partiklar, NO_x och vattenånga som sker på hög höjd, den så kallade "höghöjdseffekten". Den uppräkningsfaktor som tillämpats av Atmoz för att ta hänsyn till höghöjdseffekter vid flygresor är 1,9. Siffran 1,9 har tagits fram av forskare på Chalmers² och anges bland annat av Naturvårdsverket och Transportstyrelsen.

¹ CO₂: Koldioxid, CH₄: Metan, N₂O: Dikväveoxid, HFC: Flourerade kolväten, PFC: Perflourkolväten, SF₆: Svavelhexafluorid och NF₃: Kvävetrifluorid.

² Kamb och Larsson *Klimatpåverkan från svenska befolkningens flygresor 1990 – 2017* 2018



Antaganden och uppdateringar

För salongerna i Borås, Helsingborg och Lund samt kontoret i Stockholm saknas uppgift om fjärrvärmeförbrukning. I stället har schablon baserat på antalet kvadratmeter använts för att göra beräkningen.

För 2024 har J. Kraft utökat omfattningen av sin klimatredovisning genom att ta med antalet köpta kosmetiska produkter, detta är ett första steg i att ge en bättre helhetsbild av J. Krafts totala utsläpp. För att beräkna utsläppen från antalet inköpta kosmetiska produkter har ett förenklat antagande om att snittprodukten väger 250g använts, och en mer aggregerad emissionsfaktor för hygienartiklar och tvål tillämpats. Dessa beräkningar särredovisas för enklare jämförelser med tidigare år.

År 2025 har utsläppsfaktorn för platsbaserad el uppdaterats från TSM (total supplier mix) till average grid mix, vilket bättre speglar den genomsnittliga elmixen i det nordiska elnätet.

För att beräkna anställdas pendling har J. Kraft genomfört en resvaneundersökning där 49 personer har svarat, detta är uppräknat till totalt antal FTE för att täcka hela verksamheten 2025.

Se tillförlitlighetsanalysen i slutet av rapporten för exakt fördelning av beräkningsvärdenas tillförlitlighet.



Systemgränser

Nedan redovisas vilka utsläppskällor som ingår i respektive scope inom ramen för J. Krafts systemgränser.

Tabell 1. Omfattning av klimatredovisning.

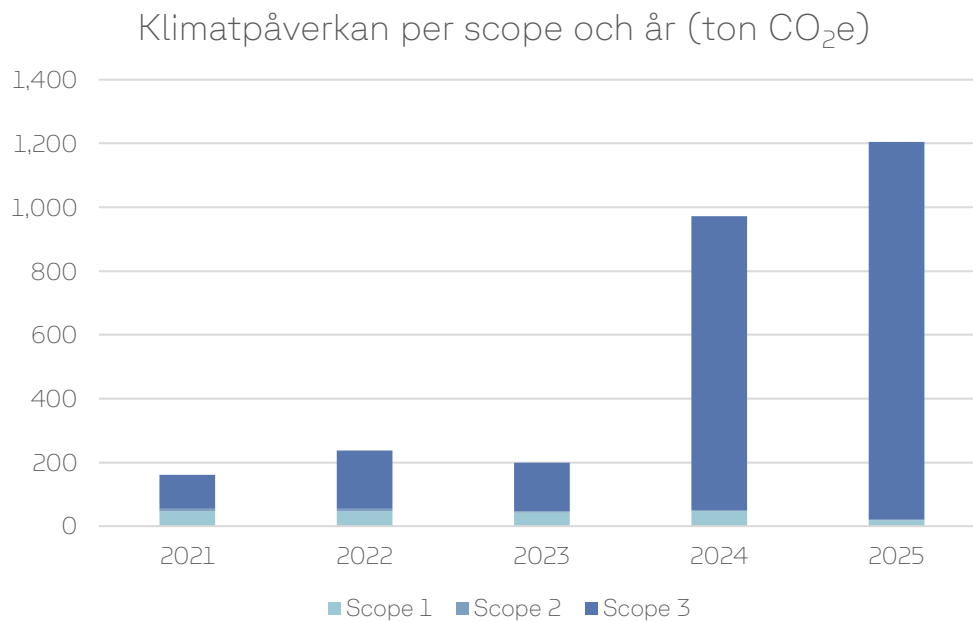
| | Omfattning | Kommentar |
|---|-------------------|---|
| Scope 1 | | |
| Köldmedium | Ej relevant | |
| Fordon | Inkluderad | |
| Stationär förbränning | Ej relevant | |
| Scope 2 | | |
| Elektricitet | Inkluderad | |
| Fjärrvärme | Inkluderad | |
| Fjärrkyla | Ej relevant | |
| Scope 3 | | |
| Köpta varor | Delvis inkluderad | Kontorsförbrukning och antalet kosmetiska produkter |
| Köpta tjänster | Inkluderad | Inkluderad från 2025 |
| Kapitalvaror | Exkluderad | |
| Bränsle- och energirelaterade aktiviteter (som inte inkluderas i scope 1 eller 2) | Inkluderad | Automatisk inkludering |
| Uppströms transport och distribution | Inkluderad | |
| Avfall som genererats av verksamheten | Inkluderad | |
| Tjänsteresor | Inkluderad | Inkluderad från 2022 |
| Anställdas pendling | Inkluderad | |
| Uppströms leasade tillgångar | Ej relevant | |
| Nedströms transport och distribution | Exkluderad | |
| Bearbetning av sålda produkter | Ej relevant | |
| Användning av sålda produkter | Ej relevant | |
| Slutbehandling av sålda produkter | Inkluderad | |
| Nedströms leasade tillgångar | Ej relevant | |
| Franchiser | Ej relevant | |
| Investeringar | Ej relevant | |

Direkta biogena koldioxidutsläpp som uppstår vid förbränning av biomassa/biobränslen ligger utanför J. Krafts systemgränser och inkluderas inte i klimatredovisningen, i enlighet med GHG-protokollet. Dessa utsläpp ingår inte eftersom biomassa/biobränslen under sin framväxt tar upp lika mycket koldioxid som när det förbränns. För transparens redovisas direkta biogena koldioxidutsläpp separat i Bilaga 1 – Biogena koldioxidutsläpp.



Klimatpåverkan

I Figur 1 och Tabell 2 redovisas J. Krafts totala beräknade klimatpåverkan under 2025 med marknadsbaserad metod. Den totala klimatpåverkan uppgick till 1 204,3 ton CO₂e. Resultatet har sedan förra året ökat med 24%. Största delen av J. Krafts klimatpåverkan ligger inom Scope 3. De tre största kategorierna utgörs av köpta varor som står för 87% följt av köpta tjänster som står för 4% samt tjänsteresor som utgör 3% av verksamhetens beräknade klimatpåverkan. Se Tabell 3 för verksamhetens klimatpåverkan beräknad med den platsbaserade metoden.



Figur 1. Fördelning av verksamhetens klimatpåverkan per scope och år med marknadsbaserad metod.



Tabell 2. Verksamhetens beräknade klimatpåverkan angiven i ton CO₂e med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

| Klimatpåverkan (ton CO ₂ e) | 2023 | 2024 | 2025 | % av total 2025 | Förändring 2024 - 2025 | Förändring % 2024 - 2025 |
|---|--------------|--------------|----------------|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Scope 1 | 42.3 | 46.6 | 17.9 | 1.5% | - 28.7 | -61.7% |
| Fordon | 42.3 | 46.6 | 17.9 | 1.5% | - 28.7 | -61.7% |
| Scope 2 | 4.5 | 3.6 | 3.1 | 0.3% | - 0.5 | -13.5% |
| Elektricitet | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0% | 0.0 | -38.7% |
| Elfordon | 0.0 | | | | | |
| Fjärrvärme | 4.4 | 3.5 | 3.1 | 0.3% | - 0.5 | -12.8% |
| Scope 3 | 151.6 | 921.4 | 1 183.3 | 98.3% | 261.9 | 28.4% |
| Anställdas pendling | 18.9 | 20.7 | 12.6 | 1.0% | - 8.1 | -39.2% |
| Avfall | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.0% | 0.0 | -13.9% |
| Bränsle- och energirelaterade aktiviteter | 16.6 | 12.0 | 6.4 | 0.5% | - 5.6 | -46.5% |
| Köpta tjänster | | | 50.6 | 4.2% | 50.6 | |
| Köpta varor | 7.1 | 802.2 | 1 044.5 | 86.7% | 242.3 | 30.2% |
| Slutbehandling av sålda produkter | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.0% | 0.0 | -4.6% |
| Tjänsteresor | 44.9 | 37.4 | 37.3 | 3.1% | - 0.1 | -0.2% |
| Uppströms transport och distribution | 63.5 | 48.8 | 31.6 | 2.6% | - 17.2 | -35.3% |
| Total | 198.4 | 971.6 | 1 204.3 | 100.0% | 232.7 | 23.9% |



Tabell 3. Verksamhetens beräknade klimatpåverkan (ton CO₂e) med platsbaserad metod.

| Klimatpåverkan (ton CO ₂ e) | 2023 | 2024 | 2025 | % av total 2025 | Förändring 2024 - 2025 | Förändring % 2024 - 2025 |
|---|--------------|----------------|----------------|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Scope 1 | 42.3 | 46.6 | 17.9 | 1.5% | - 28.7 | -61.7% |
| Fordon | 42.3 | 46.6 | 17.9 | 1.5% | - 28.7 | -61.7% |
| Scope 2 | 64.1 | 44.4 | 6.0 | 0.5% | - 38.4 | -86.5% |
| Elektricitet | 58.8 | 40.9 | 2.9* | 0.3% | - 38.0 | -92.8% |
| Elfordon | 0.9 | | | | | |
| Fjärrvärme | 4.4 | 3.5 | 3.1 | 0.3% | - 0.5 | -12.8% |
| Scope 3 | 159.8 | 927.7 | 1 133.5 | 97.9% | 205.8 | 22.2% |
| Anställdas pendling | 18.9 | 20.7 | 12.6 | 1.1% | - 8.1 | -39.2% |
| Avfall | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.0% | 0.0 | -13.9% |
| Bränsle- och energirelaterade aktiviteter | 24.9 | 18.3 | 7.2 | 0.6% | - 11.1 | -60.5% |
| Köpta varor | 7.1 | 802.2 | 1 044.5 | 90.2% | 242.3 | 30.2% |
| Slutbehandling av sålda produkter | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.0% | 0.0 | -4.6% |
| Tjänsteresor | 44.9 | 37.4 | 37.3 | 3.2% | - 0.1 | -0.2% |
| Uppströms transport och distribution | 63.5 | 48.8 | 31.6 | 2.7% | - 17.2 | -35.3% |
| Total | 266.3 | 1 018.8 | 1 157.4 | 100.0% | 138.6 | 13.6% |

*Utsläppsfaktorn för platsbaserad el har uppdaterats från TSM till average grid mix, se avsnitt Antaganden och uppdateringar.

Enligt Parisavtalet får den globala uppvärmningen inte överstiga 1,5 °C. För att vara i linje med Parisavtalet behöver företag enligt Carbon Law³ halvera sina utsläpp varje årtionde räknat från 2020, helst snabbare. Detta innebär en årlig reduktionstakt på minst 7% av totala utsläpp (scope 1,2 och hela scope 3).

För att veta vad detta motsvarar i antal ton behöver J. Kraft utöka sina systemgränser vilket Atmoz rekommenderar. Baserat på befintligt underlag skulle 7% innebära en reduktion på 84.3 ton till nästa år vilket Atmoz rekommenderar att sträva efter som minimum.

³ Rockström et al. *A roadmap to decarbonization* 2017



Nyckeltal

Tabell 4. Nyckeltal för verksamhetens klimatpåverkan med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

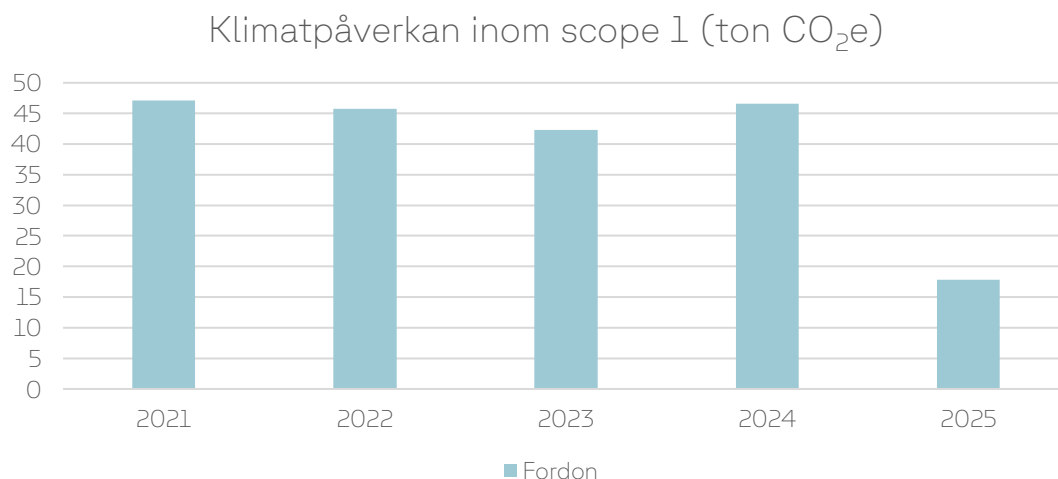
| KPI | 2023 | 2024 | 2025 | Förändring 2024 - 2025 | Förändring % 2024 - 2025 | Enhet |
|------------------------------------|------|-------|-------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Klimatpåverkan per anställd** | 3.30 | 2.62 | 2.06 | - 0.55 | -21.2% | t CO ₂ e / FTE |
| Klimatpåverkan per omsättning** | 1.57 | 1.31 | 0.90 | - 0.40 | -30.9% | t CO ₂ e / MSEK |
| Klimatpåverkan per anställd | 3.30 | 14.50 | 17.71 | 3.21 | 22.1% | t CO ₂ e / FTE |
| Klimatpåverkan per omsättning | 1.57 | 7.25 | 7.77 | 0.52 | 7.1% | t CO ₂ e / MSEK |

**Klimatpåverkan utan utökad omfattning år 2024 och 2025



Scope 1

Klimatpåverkan i scope 1 utgör 17.9 ton CO₂e vilket motsvarar 1.5% av den beräknade omfattningen, se Figur 2 och Tabell 5. J. Krafts scope 1 utgörs av förbränning av drivmedel i verksamhetens egna fordon. Sedan förra året har klimatpåverkan från scope 1 minskat med 62%.



Figur 2. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 1.

Tabell 5. Visar verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 1.

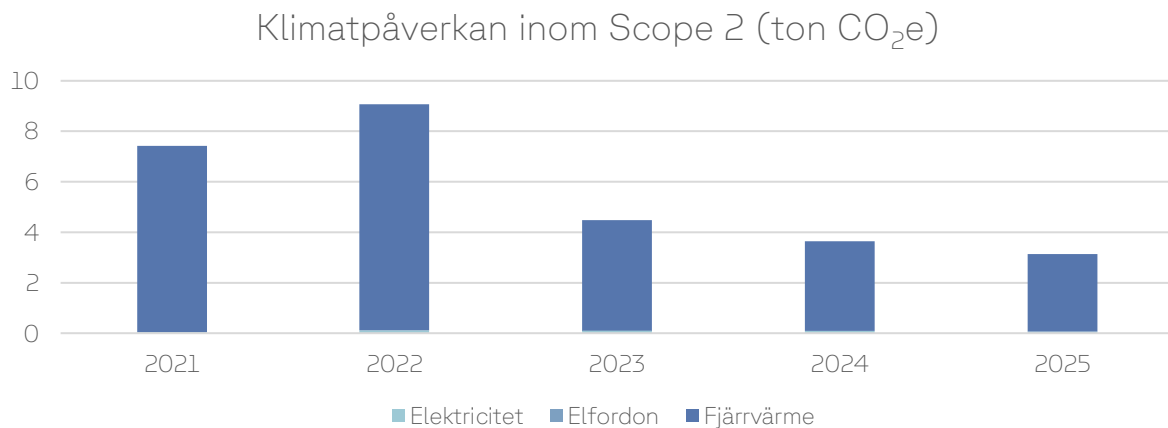
| Klimatpåverkan (ton CO ₂ e) | 2023 | 2024 | 2025 | % av total 2025 | Förändring 2024 - 2025 | Förändring % 2024 - 2025 |
|--|------|------|------|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Fordon | 42.3 | 46.6 | 17.9 | 100.0% | - 28.7 | -61.7% |
| Bensin | 14.3 | 0.4 | | | - 0.4 | -100.0% |
| Blandade drivmedel | | 30.8 | 17.9 | 100.0% | - 13.0 | -42.0% |
| Diesel | 28.0 | 15.4 | | | - 15.4 | -100.0% |
| HVO | | 0.0 | | | 0.0 | -100.0% |
| Total | 42.3 | 46.6 | 17.9 | 100.0% | - 28.7 | -61.7% |

För att minska scope 1 rekommenderas verksamheten att reducera mängden fossila bränslen genom att gå över till eldrivna fordon. Det är viktigt att ta hänsyn till ursprunget på elen som fordonen laddas med och ha som mål att ladda med förnybar el.



Scope 2

J. Krafts klimatpåverkan i scope 2 kommer från fjärrvärme samt köpt el till lokaler och fordon. Klimatpåverkan från scope 2 uppgick 2025 till 3.1 ton CO₂e med marknadsbaserad metod, motsvarande 0.3% av J. Krafts beräknade klimatpåverkan. Se Figur 3 för klimatpåverkan i scope 2. Sedan förra året har klimatpåverkan i scope 2 minskat med 14%.



Figur 3. Klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 2 med marknadsbaserad metod.

Tabell 6 och Tabell 7 visar klimatpåverkan (ton CO₂e) kopplade till verksamhetens energiförbrukning för 2025 samt förändringen från föregående år. Resultat för marknadsbaserad el presenteras i Tabell 6 och för platsbaserad el i Tabell 7. Det marknadsbaserade resultatet tar hänsyn till elcertifikat baserat på elens ursprung. I den platsbaserade metoden används klimatpåverkan för den genomsnittliga elmixen i Norden.

Tabell 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för scope 2 beräknad med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

| Klimatpåverkan (ton CO ₂ e) | 2023 | 2024 | 2025 | % av total 2025 | Förändring 2024 - 2025 | Förändring % 2024 - 2025 |
|--|------------|------------|------------|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Elektricitet | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 1.9% | 0.0 | -38.7% |
| Förnybar ospec. | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 1.9% | 0.0 | -38.7% |
| Vindkraft | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0% | 0.0 | |
| Elfordon | 0.0 | | | | | |
| Förnybar ospec. | 0.0 | | | | | |
| Fjärrvärme | 4.4 | 3.5 | 3.1 | 98.1% | - 0.5 | -12.8% |
| Borås | 2.2 | 2.6 | 2.1 | 67.0% | - 0.5 | -17.6% |
| Lund | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 10.2% | 0.1 | 25.7% |
| Malmö | 2.0 | 0.7 | 0.7 | 21.0% | - 0.1 | -9.4% |
| Total | 4.5 | 3.6 | 3.1 | 100.0% | - 0.5 | -13.5% |



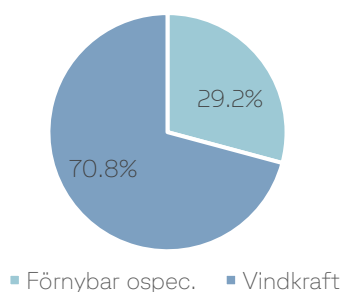
Tabell 7. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för scope 2 beräknad med platsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

| Klimatpåverkan (ton CO ₂ e) | 2023 | 2024 | 2025 | % av total 2025 | Förändring 2024 - 2025 | Förändring % 2024 - 2025 |
|--|-------------|-------------|------------|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Elektricitet | 58.8 | 40.9 | 2.9* | 48.8% | - 38.0 | -92.8% |
| Elfordon | 0.9 | | | | | |
| Fjärrvärme | 4.4 | 3.5 | 3.1 | 51.2% | - 0.5 | -12.8% |
| Total | 64.1 | 44.4 | 6.0 | 100.0% | - 38.4 | -86.5% |

*Utsläppsfaktorn för platsbaserad el har uppdaterats från TSM till average grid mix, se avsnitt Antaganden och uppdateringar.

Figur 4 visar fördelning av den förbrukade elens ursprung för 2025. Andelen fossilfri el uppgår till 100%

Electricitetens ursprung (kWh)



Figur 4. Elförbrukning per respektive energikälla 2025.

Tabell 8 visar den årliga förbrukningen (kWh) av energi med olika ursprung samt förändring mot föregående år.

Tabell 8. Energiförbrukning (kWh) för respektive källa.

| Energi (kWh) | 2023 | 2024 | 2025 | % av total 2025 | Förändring 2024 - 2025 | Förändring % 2024 - 2025 |
|--------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Elektricitet | 245 049.0 | 221 370.0 | 202 197.0 | 70.8% | - 19 173.0 | -8.7% |
| Elfordon | 4 657.5 | | | | | |
| Fjärrvärme | 109 742.0 | 90 990.0 | 83 379.0 | 29.2% | - 7 611.0 | -8.4% |
| Total | 359 448.5 | 312 360.0 | 285 576.0 | 100.0% | - 26 784.0 | -8.6% |

Nyckeltal, scope 2

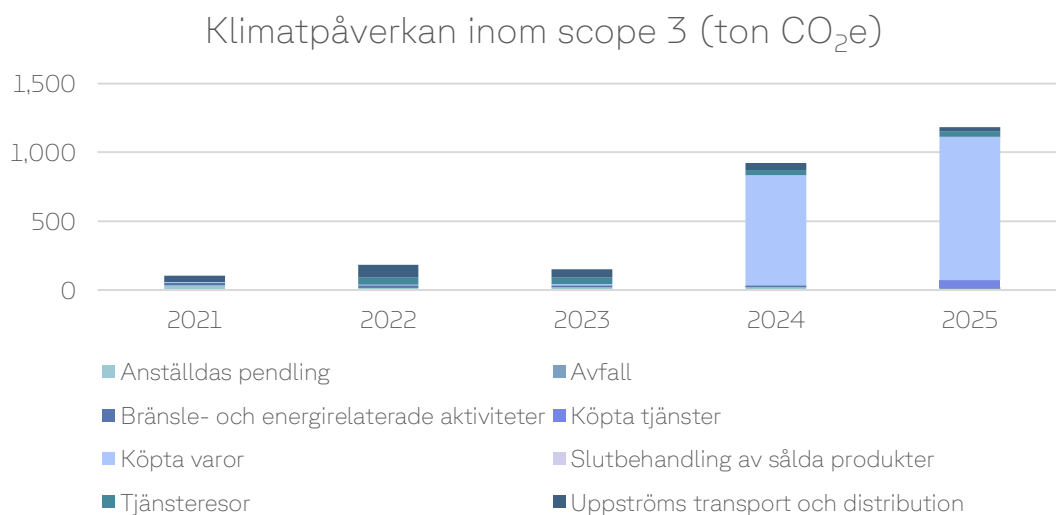
Tabell 9. Nyckeltal för verksamhetens scope 2 med marknadsbaserad metod.

| KPI Scope 2 | 2023 | 2024 | 2025 | Förändring 2024 - 2025 | Förändring % 2024 - 2025 | Enhet |
|---------------------------|--------|--------|--------|------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Klimatpåverkan per yta | 1.59 | 1.29 | 1.16 | - 0.13 | -10.4% | t CO ₂ e / m ² |
| Energiförbrukning per yta | 127.60 | 110.88 | 105.03 | - 5.85 | -5.3% | kWh / m ² |



Scope 3

Klimatpåverkan i scope 3 utgör 1 183.3 ton CO₂e vilket motsvarar 98.3% av den beräknade omfattningen, se Figur 5 och Tabell 10. J. Krafts scope 3 utgörs av anställdas pendling, avfall, bränsle och energirelaterade aktiviteter, köpta varor, slutbehandling av sålda produkter, tjänsteresor och uppströms transport och distribution. Sedan förra året har scope 3 ökat med 28%.



Figur 5. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 3.

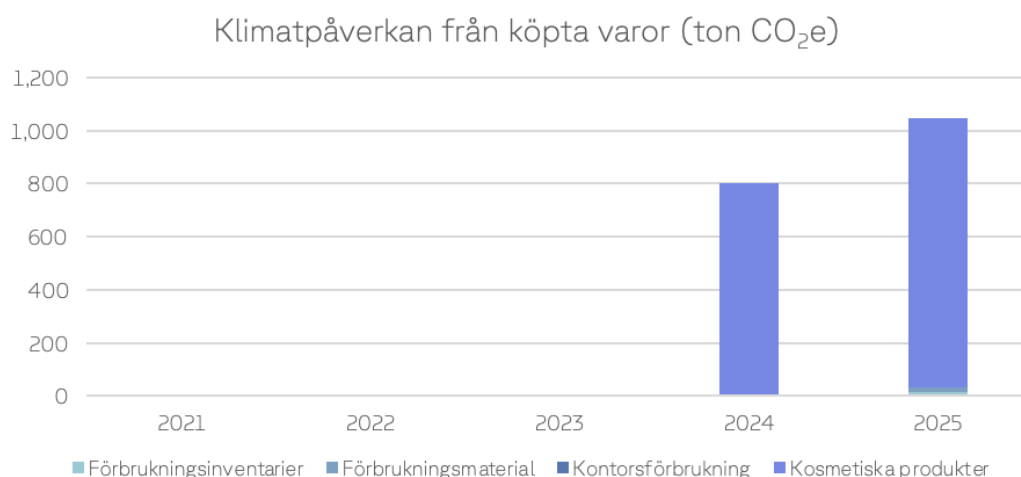
Tabell 10. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 3. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

| Klimatpåverkan (ton CO ₂ e) | 2023 | 2024 | 2025 | % av total 2025 | Förändring 2024 - 2025 | Förändring % 2024 - 2025 |
|---|--------------|--------------|----------------|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Anställdas pendling | 18.9 | 20.7 | 12.6 | 1.1% | - 8.1 | -39.2% |
| Avfall | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.0% | 0.0 | -13.9% |
| Bränsle- och energirelaterade aktiviteter | 16.6 | 12.0 | 6.4 | 0.5% | - 5.6 | -46.5% |
| Köpta tjänster | 7.1 | 802.2 | 50.6 | 4.3% | 50.6 | 30.2% |
| Köpta varor | 7.1 | 802.2 | 1 044.5 | 88.3% | 242.3 | 30.2% |
| Slutbehandling av sålda produkter | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.0% | 0.0 | -4.6% |
| Tjänsteresor | 44.9 | 37.4 | 37.3 | 3.2% | - 0.1 | -0.2% |
| Uppströms transport och distribution | 63.5 | 48.8 | 31.6 | 2.7% | - 17.2 | -35.3% |
| Total | 151.6 | 921.4 | 1 183.3 | 100.0% | 261.9 | 28.4% |



Kategori 1 – Köpta varor

Figur 6 och Tabell 11 redovisar J. Krafts klimatpåverkan från köpta varor. Sedan förra året tillkommer klimatpåverkan från kosmetiska produkter. Totalt uppgår den beräknade klimatpåverkan från dessa kategorier till 1 044.5 ton CO₂e vilket motsvarar 86.7% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Beräkningarna för kontorsförbrukning baserades tidigare år på en schablon utifrån antalet heltidsanställda. Schablonen innefattade kontorsförbrukning av elektronik, papper, kaffe, frukt m.m. År 2025 har spend-data från konton 5410 (förbrukningsinventarier) och 5460 (förbrukningsmaterial) lagts till.



Figur 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta varor.

Tabell 11. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta varor. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

| Klimatpåverkan (ton CO ₂ e) | 2023 | 2024 | 2025 | % av total 2025 | Förändring 2024 - 2025 | Förändring % 2024 - 2025 |
|--|------------|--------------|----------------|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Förbrukningsinventarier | | | 15.2 | 1.5% | 15.2 | |
| Förbrukningsmaterial | | | 15.9 | 1.5% | 15.9 | |
| Kontorsförbrukning | 7.1 | 5.9 | | | - 5.9 | -100.0% |
| Kosmetiska produkter | | 796.3 | 1 013.4 | 97.0% | 217.2 | 27.3% |
| Total | 7.1 | 802.2 | 1 044.5 | 100.0% | 242.3 | 30.2% |

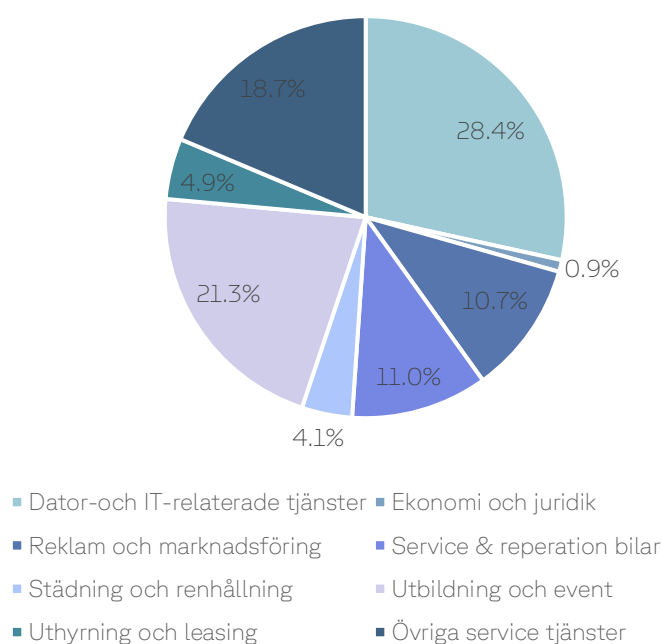
J. Kraft rekommenderas att inkludera alla sina köpta varor och tjänster för att få en heltäckande bild av klimatpåverkan inom denna kategori.



Kategori 1 – Köpta tjänster

Figur 7 och Tabell 12 redovisar J. Krafts klimatpåverkan från köpta tjänster. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 50.6 ton CO₂e vilket motsvarar 4.2% av verksamhetens totala växthusgasutsläpp. Denna kategori inkluderas i beräkningen för första gången år 2025.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan från köpta tjänster



Figur 7. Klimatpåverkan från köpta tjänster år 2025.

Tabell 12. Växthusgasutsläpp (ton CO₂e) från köpta tjänster 2025.

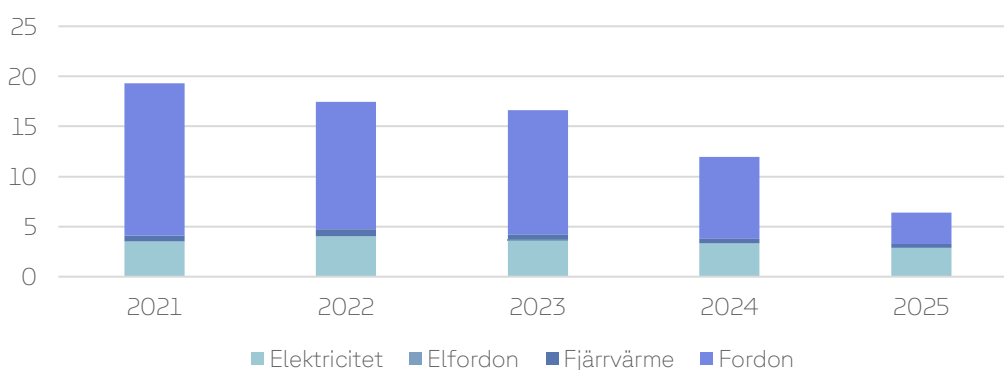
| Klimatpåverkan (ton CO ₂ e) | 2025 | % av total 2025 |
|--|-------------|-----------------|
| Dator-och IT-relaterade tjänster | 14.4 | 28.4% |
| Ekonomi och juridik | 0.5 | 0.9% |
| Reklam och marknadsföring | 5.4 | 10.7% |
| Service & reparation bilar | 5.6 | 11.0% |
| Städning och renhållning | 2.1 | 4.1% |
| Utbildning och event | 10.8 | 21.3% |
| Uthyrning och leasing | 2.5 | 4.9% |
| Övriga service tjänster | 9.4 | 18.7% |
| Total | 50.6 | 4.2% |



Kategori 3 – Bränsle- och energirelaterade aktiviteter

I kategorin bränsle- och energirelaterade aktiviteter redogörs för de indirekta livscykelutsläppen relaterade till respektive utsläppskälla i scope 1 och 2, det vill säga den klimatpåverkan som tillskrivs J. Kraft till följd av produktion av drivmedel eller energi samt underhåll av sådana anläggningar. Klimatpåverkan uppgick till 6.4 ton CO₂e vilket motsvarar 0.5% av den totala klimatpåverkan, se Figur 8 och Tabell 13 (marknadsbaserad metod). Sedan förra året har klimatpåverkan minskat med 46%. Klimatpåverkan inom den här kategorin är beroende av scope 2 metoden för köpt el därför visas också platsbaserade resultaten i Tabell 14.

Klimatpåverkan från bränsle- och energirelaterade aktiviteter (ton CO₂e)



Figur 8. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter (marknadsbaserad metod).

Tabell 13. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt

| Klimatpåverkan (ton CO ₂ e) | 2023 | 2024 | 2025 | % av total 2025 | Förändring 2024 - 2025 | Förändring % 2024 - 2025 |
|--|-------------|-------------|------------|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Elektricitet | 3.6 | 3.3 | 2.9 | 45.1% | - 0.4 | -13.4% |
| Elfordon | 0.1 | | | | | |
| Fjärrvärme | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 5.7% | - 0.1 | -19.9% |
| Fordon | 12.4 | 8.2 | 3.2 | 49.3% | - 5.0 | -61.4% |
| Total | 16.6 | 12.0 | 6.4 | 0.5% | - 5.6 | -46.5% |

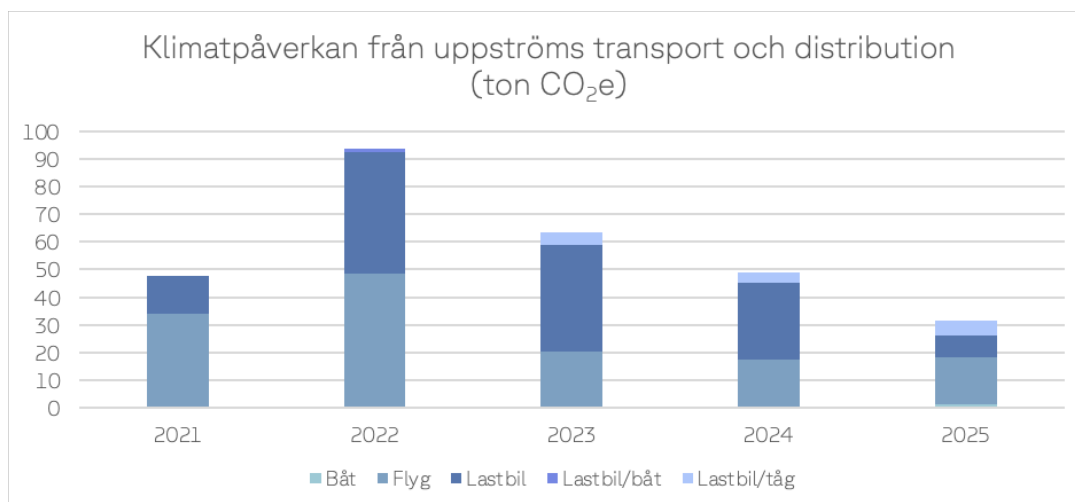
Tabell 14. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter med platsbaserad metod.

| Klimatpåverkan (ton CO ₂ e) | 2023 | 2024 | 2025 | % av total 2025 | Förändring 2024 - 2025 | Förändring % 2024 - 2025 |
|--|-------------|-------------|------------|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Elektricitet | 11.8 | 9.7 | 3.7 | 51.4% | - 6.0 | -61.7% |
| Elfordon | 0.2 | | | | | |
| Fjärrvärme | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 5.0% | - 0.1 | -19.9% |
| Fordon | 12.4 | 8.2 | 3.2 | 43.6% | - 5.0 | -61.4% |
| Total | 24.9 | 18.3 | 7.2 | 100.0% | - 11.1 | -60.5% |



Kategori 4 – Uppströms transport och distribution

Uppströms transport och distribution utgörs av den logistik (frakter, lagerhållning och omlastning i lokaler) som kommer till verksamheten. Det innebär att även transporter för köpta varor från lager eller butik samt den logistik som går från J. Kraft och som verksamheten betalar för inkluderas. Figur 9 och Tabell 15 redovisar J. Krafts klimatpåverkan från uppströms transport och distribution. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 31.6 ton CO₂e vilket motsvarar 2.6% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från uppströms transport och distribution minskat med 35%.



Figur 9. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från uppströms transport och distribution.

Tabell 15. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från uppströms transport och distribution. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

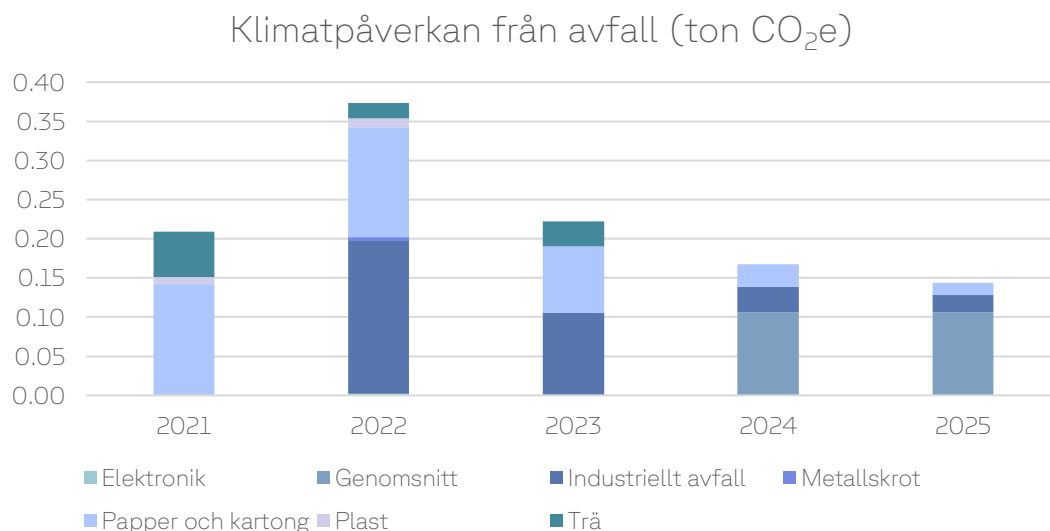
| Klimatpåverkan (ton CO ₂ e) | 2023 | 2024 | 2025 | % av total 2025 | Förändring 2024 - 2025 | Förändring % 2024 - 2025 |
|--|-------------|-------------|-------------|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Båt | 0.4 | 0.4 | 1.5 | 4.6% | 1.1 | 287.7% |
| Flyg | 20.0 | 17.0 | 17.0 | 53.8% | 0.0 | 0.0% |
| Lastbil | 38.5 | 27.8 | 7.7 | 24.5% | - 20.1 | -72.2% |
| Lastbil/tåg | 4.5 | 3.6 | 5.4 | 17.1% | 1.8 | 48.7% |
| Total | 63.5 | 48.8 | 31.6 | 100.0% | - 17.2 | -35.3% |

Verksamheten rekommenderas att efterfråga miljörapporter från speditörer samt att välja speditörer som använder HVO som drivmedel för lastbilstransporter. Att transporter körs med höga fyllnadsgrader och att handla från mer lokala leverantörer minskar också klimatpåverkan från logistik. Där det är möjligt rekommenderas transporter med tåg och båt. Flygtransporter bör undvikas i största möjliga mån.



Kategori 5 – Avfall som genereras av verksamheten

Figur 10 och Tabell 16 redovisar J. Krafts klimatpåverkan från avfall. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 0.1 ton CO₂e vilket motsvarar 0.01% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från avfall minskat med 14%. Delar av avfallet har räknats på schablon för kontorsanställda.



Figur 10. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från avfall.

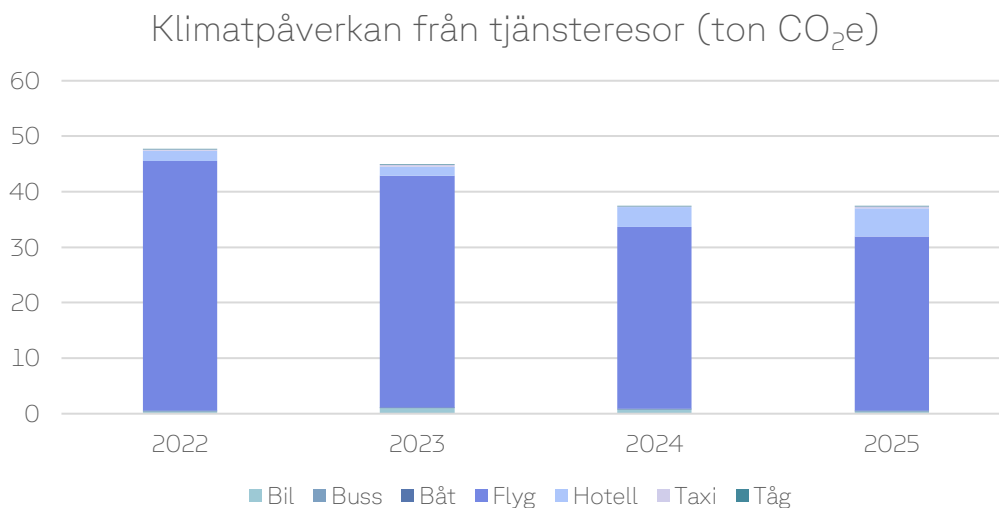
Tabell 16. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från avfall. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

| Klimatpåverkan (ton CO ₂ e) | 2023 | 2024 | 2025 | % av total 2025 | Förändring 2024 - 2025 | Förändring % 2024 - 2025 |
|--|------|------|------|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Schablon per FTE | | 0.11 | 0.11 | 74.0% | 0.00 | 0.0% |
| Energiåtervinning | 0.10 | 0.06 | 0.04 | 26.0% | - 0.02 | -38.2% |
| Industriellt avfall | 0.10 | 0.03 | 0.02 | 15.1% | - 0.01 | -32.1% |
| Papper och kartong | | 0.03 | 0.02 | 10.9% | - 0.01 | -45.1% |
| Materialåtervinning | 0.12 | | | | | |
| Total | 0.22 | 0.17 | 0.14 | 100.0% | - 0.02 | -13.9% |



Kategori 6 – Tjänsteresor

Klimatpåverkan från J. Krafts tjänsteresor kommer från resor med bil, buss, båt, tåg, taxi och flyg samt övernattnig på hotell. 2025 gav J. Krafts tjänsteresor upphov till växthusgasutsläpp motsvarande 37.3 ton CO₂e och stod för 3.1% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Tjänsteresor med flyg står för den största andelen av klimatpåverkan som kan ses i Figur 11 och Tabell 17. Sedan förra året har klimatpåverkan från tjänsteresor minskat med 0.2%. Denna kategori inkluderades i beräkningen från 2022.



Figur 11. Klimatpåverkan från tjänsteresor.

Tabell 17. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från tjänsteresor. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

| Klimatpåverkan (ton CO ₂ e) | 2023 | 2024 | 2025 | % av total 2025 | Förändring 2024 - 2025 | Förändring % 2024 - 2025 |
|--|-------------|-------------|-------------|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Bil | 1.0 | 0.8 | 0.4 | 1.2% | - 0.3 | -43.4% |
| Buss | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1% | 0.0 | 481.8% |
| Båt | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1% | - 0.1 | -52.7% |
| Flyg | 41.7 | 32.8 | 31.4 | 84.0% | - 1.4 | -4.4% |
| Hotell | 1.6 | 3.5 | 5.2 | 13.9% | 1.7 | 48.1% |
| Taxi | 0.4 | 0.2 | 0.3 | 0.7% | 0.1 | 51.4% |
| Tåg | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0% | 0.0 | -41.8% |
| Total | 44.9 | 37.4 | 37.3 | 100.0% | - 0.1 | -0.2% |



Flygresor

I Tabell 18 redovisas klimatpåverkan från verksamhetens flygresor, dessa tjänsteresor gav upphov till 31.4 ton CO₂e.

Tabell 18. Vanligaste flygrutter 2025.

| Flygrutt | Antal resor | % av flygresor | Utsläpp /resa (kg) | Totala utsläpp (kg) | % av flygutsläpp | Total distans (pkm) | % av total distans |
|--------------|-------------|----------------|--------------------|---------------------|------------------|---------------------|--------------------|
| ARN-CPH | 82 | 43.2% | 129 | 10,591 | 33.8% | 45,062 | 31.2% |
| ARN-MMX | 29 | 15.3% | 126 | 3,663 | 11.7% | 15,450 | 10.7% |
| AGH-ARN | 10 | 5.3% | 117 | 1,173 | 3.7% | 4,793 | 3.3% |
| ARN-VNO | 10 | 5.3% | 157 | 1,566 | 5.0% | 7,117 | 4.9% |
| ARN-LIN | 8 | 4.2% | 322 | 2,574 | 8.2% | 13,461 | 9.3% |
| CPH-MXP | 7 | 3.7% | 230 | 1,608 | 5.1% | 8,005 | 5.5% |
| CPH-VNO | 6 | 3.2% | 173 | 1,037 | 3.3% | 4,863 | 3.4% |
| ARN-GOT | 6 | 3.2% | 103 | 619 | 2.0% | 2,376 | 1.6% |
| ARN-UME | 5 | 2.6% | 117 | 584 | 1.9% | 2,380 | 1.6% |
| CPH-NCE | 4 | 2.1% | 271 | 1,083 | 3.5% | 5,535 | 3.8% |
| Other | 23 | 12.1% | 298 | 6,856 | 21.9% | 35,505 | 24.6% |
| Total | 190 | 100.0% | 165 | 31,355 | 100.0% | 144,546 | 100.0% |

Nyckeltal, tjänsteresor

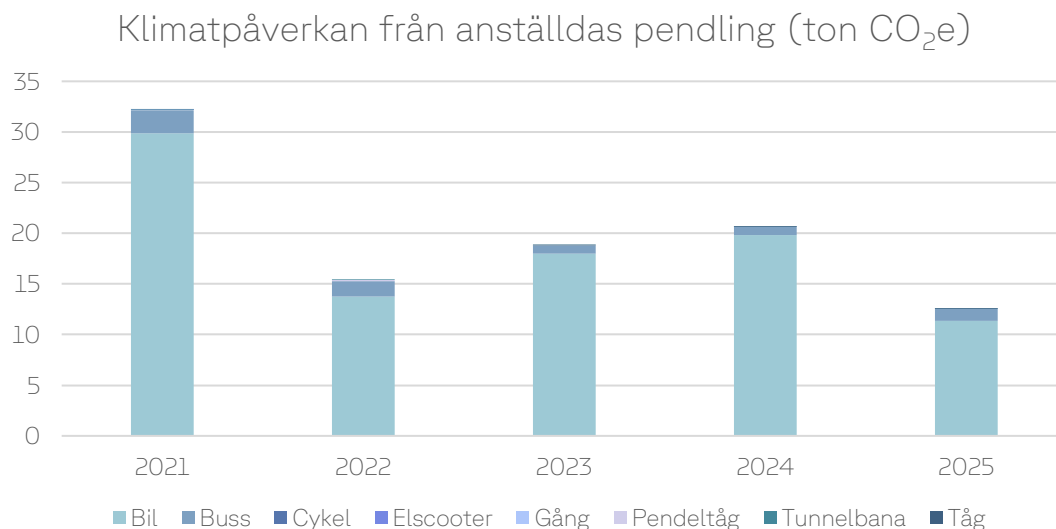
Tabell 19. Nyckeltal för verksamhetens tjänsteresor. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

| KPI Tjänsteresor | 2023 | 2024 | 2025 | Förändring 2024 - 2025 | Förändring % 2024 - 2025 | Enhet |
|-----------------------------|------|------|------|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Klimatpåverkan per anställd | 0.75 | 0.56 | 0.55 | - 0.01 | -1.6% | t CO ₂ e / FTE |



Kategori 7 – Anställdas pendling

Klimatpåverkan från anställdas pendling uppgår till 12.6 ton CO₂e som kan ses i Figur 12 och Tabell 20, vilket motsvarar 1.0% av J. Krafts beräknade klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från anställdas pendling minskat med 39% .



Figur 12. Klimatpåverkan från anställdas pendling.

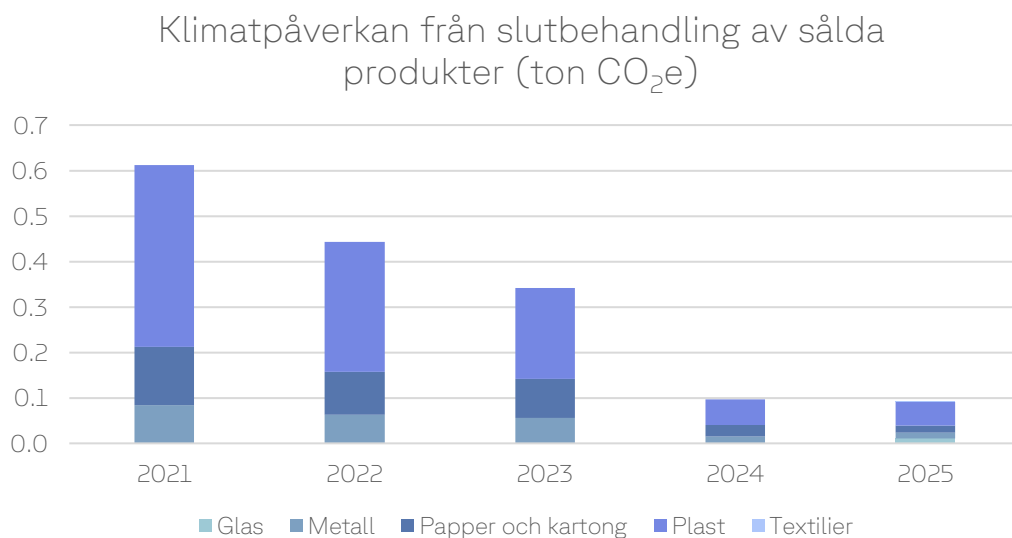
Tabell 20. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från anställdas pendling. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

| Klimatpåverkan (ton CO ₂ e) | 2023 | 2024 | 2025 | % av total 2025 | Förändring 2024 - 2025 | Förändring % 2024 - 2025 |
|--|------|------|------|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Bil | 18.0 | 19.8 | 11.3 | 89.9% | - 8.5 | -42.9% |
| Bensin | 11.3 | 12.9 | 10.4 | 82.4% | - 2.5 | -19.5% |
| Bensinhybrid | 6.0 | 6.4 | 0.3 | 2.6% | - 6.0 | -94.9% |
| Diesel | 0.2 | 0.4 | | | - 0.4 | -100.0% |
| El | 0.4 | 0.2 | 0.6 | 4.9% | 0.4 | 257.6% |
| Buss | 0.8 | 0.8 | 1.2 | 9.7% | 0.4 | 50.0% |
| Cykel | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0% | 0.0 | |
| Gång | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0% | 0.0 | |
| Pendeltåg | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1% | 0.0 | -71.5% |
| Tunnelbana | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0% | 0.0 | -18.5% |
| Tåg | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.3% | 0.0 | -21.5% |
| Total | 18.9 | 20.7 | 12.6 | 1.0% | - 8.1 | -39.2% |



Kategori 12 – Slutbehandling av sålda produkter

Figur 13 och Tabell 21 redovisar J. Krafts klimatpåverkan från slutbehandling av sålda produkter. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 0.1 ton CO₂e vilket motsvarar 0.01% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan minskat med 5%.



Figur 13. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från slutbehandling av sålda produkter.

Tabell 21. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från slutbehandling av sålda produkter. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

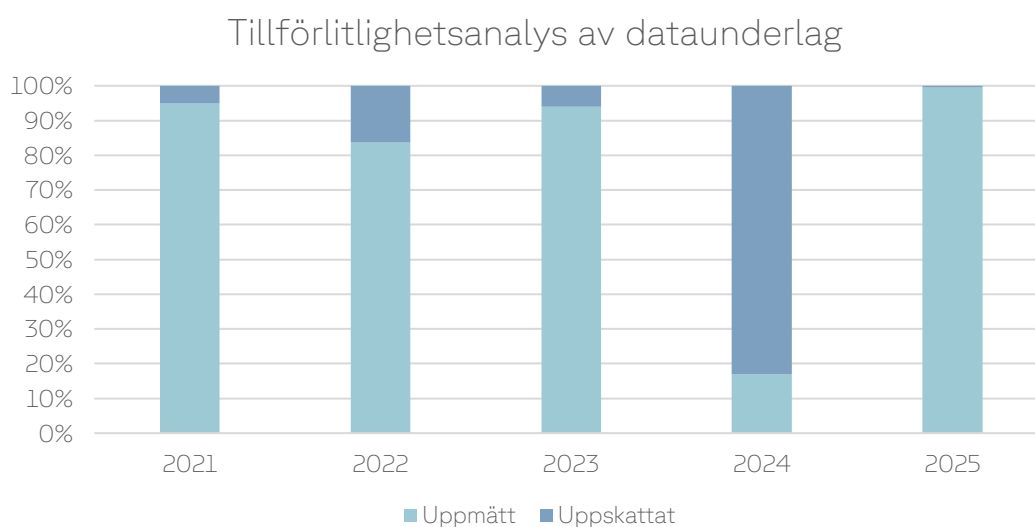
| Klimatpåverkan (ton CO ₂ e) | 2023 | 2024 | 2025 | % av total 2025 | Förändring 2024 - 2025 | Förändring % 2024 - 2025 |
|--|------------|------------|------------|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Glas | | | 0.0 | 11.9% | 0.0 | |
| Metall | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 13.1% | 0.0 | -23.2% |
| Papper / kartong | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 17.5% | 0.0 | -33.6% |
| Plast | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 57.3% | 0.0 | -6.5% |
| Textilier | | | 0.0 | 0.1% | 0.0 | |
| Total | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.0% | 0.0 | -4.6% |



Tillförlitlighetsanalys

Tillförlitlighetsanalysen klassificerar resultatet i tre kategorier, uppmätt, uppskattat samt spendbaserat (ekonomiska data) på dataunderlagets tillförlitlighet. Syftet är att utvärdera dataunderlaget och visa huruvida datainsamlingen kan förbättras. Analysen baseras på om data är uppmätt eller uppskattad av företaget eller om ekonomiska data har använts. Generaliseringar och genomsnittsvärden för emissionsfaktorer utvärderas inte eftersom verksamheten inte har möjlighet att påverka dessa. Uppmätt data klassas som primärdata och uppskattad och spendbaserad som sekundärdata enligt GHG-protokollet.

Dataunderlag som uppskattas kan med fördel försöka mätas i stället för att nå en högre tillförlitlighet i resultatet. Spenddata bör användas i begränsad utsträckning för att uppnå högre tillförlitlighet. Klimatpåverkan beräknad på spenddata ger en övergripande bild och det kan vara svårt att reducera klimatpåverkan baserat på ett sådant underlag. Exempelvis kan priser variera över tid vilket ger utslag på det beräknade resultatet även om inköpen i praktiken är desamma. Fördelningen av uppmätta, uppskattade och spendbaserade dataunderlag visas i Figur 14 och Tabell 22 nedan.



Figur 14. Tillförlitlighetsanalys av data för klimatrapportering.



Tabell 22. Klimatpåverkan fördelat på dataunderlagets ursprung.

| Klimatpåverkan (ton CO ₂ e) | 2025 |
|---|----------------|
| Spend-data | 79.7 |
| Köpta tjänster | 48.6 |
| Köpta varor | 31.1 |
| Uppmätt | 1 119.8 |
| Anställdas pendling | 12.6 |
| Avfall | 0.0 |
| Bränsle- och energirelaterade aktiviteter | 5.3 |
| Elektricitet | 0.1 |
| Fordon | 17.9 |
| Köpta tjänster | 2.1 |
| Köpta varor | 1 013.4 |
| Slutbehandling av sålda produkter | 0.1 |
| Tjänsteresor | 37.3 |
| Uppströms transport och distribution | 31.0 |
| Uppskattat | 4.8 |
| Bränsle- och energirelaterade aktiviteter | 1.1 |
| Elektricitet | 0.0 |
| Fjärrvärme | 3.1 |
| Uppströms transport och distribution | 0.6 |



Referenser

Anställdas pendling

Atmoz 2025

Energimarknadsinspektionen 2025, DEFRA 2025, Trafikverket 2023

NTM 2025

SJ 2024

TFV 2023

Avfall

Atmoz 2022

DEFRA 2024

DEFRA 2025

Bränsle- och energirelaterade aktiviteter

Atmoz 2025

Energiföretagen 2025

Energimarknadsinspektionen 2025

Vattenfall 2022, EPD S-P-01435

Elektricitet

Atmoz 2025

Energimarknadsinspektionen 2025

Vattenfall 2022, EPD S-P-01435

Fjärrvärme

Energiföretagen 2025

Köpta tjänster

SCB 2025

Köpta varor

ecoinvent 3.10

SCB 2025

Slutbehandling av sålda produkter

DEFRA 2025

Tjänsteresor

Atmoz 2022

Atmoz 2025

DEFRA 2025

Energimarknadsinspektionen 2025

Greenview Hotel Footprinting Tool, V3.0 2025

NTM Calc 2025

NTM 2025

OKQ8, Preem, CircleK, Qstar 2025

SJ 2024

Åkerman 2012

Uppströms transport och distribution

Bring

Mascolo

Mattsson/ProSped

Navigational Logistics

NTM Calc 2025

Scan Global

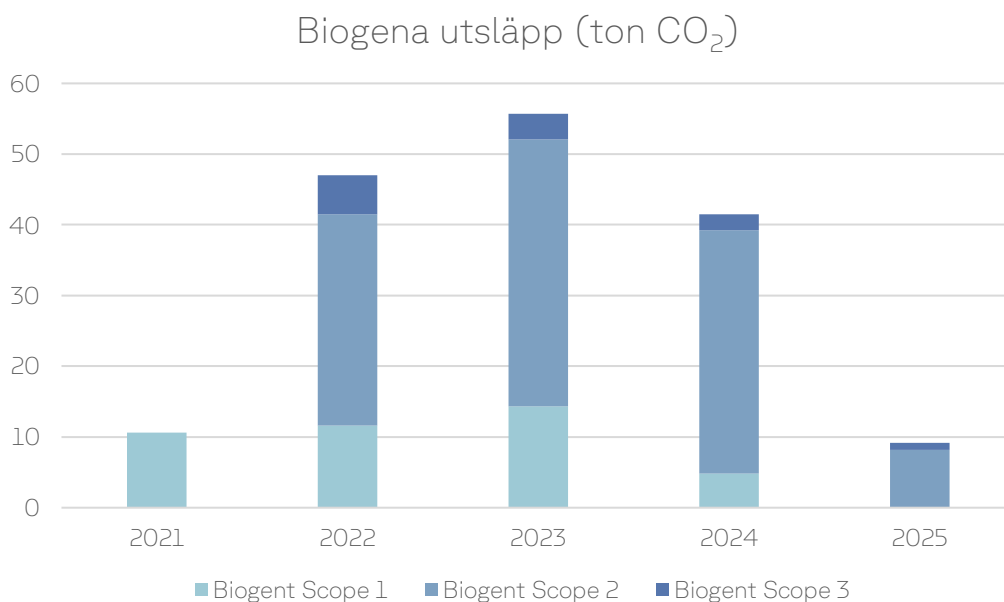
Schenker



Bilaga 1 – Biogena koldioxidutsläpp

Här redovisas biogena koldioxidutsläpp som uppstår inom verksamheten och dess värdekedja. Biogena koldioxidutsläpp uppstår vid förbränning av biomassa eller biobränslen. Biogena koldioxidutsläpp ingår enligt GHG-protokollet inte i verksamhetens rapporteringsgränser då biomassan tar upp lika mycket koldioxid som avges när den förbränns. Enligt GHG-protokollet ska dock biogena utsläpp särredovisas vilket görs i denna bilaga. Biogen metan och lustgas inkluderas inom GHG-protokollet och är därför redan inkluderade i tidigare presenterade resultat.

2025 gav verksamheten upphov till 9 ton biogen CO₂. I Figur B1 och Tabell B1 visas i vilket scope utsläppen uppstår. Utsläppen kommer från förbränning av biobränslen i fordon och i samband med fjärrvärme och el. Minskningen jämfört med föregående år beror främst på att underlag saknas för kategorierna fordon och fjärrvärme.



Figur B1. Biogena utsläpp (ton CO₂).



Tabell B1. Biogena utsläpp (ton CO₂).

| Klimatpåverkan (ton CO ₂) | 2023 | 2024 | 2025 | % av total 2025 | Förändring 2024 - 2025 | Förändring % 2024 - 2025 |
|---|-------------|-------------|--------------------|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Biogent Scope 1 | 14.4 | 4.8 | 0.0 | | - 4.8 | -100.0% |
| Fordon | 14.4 | 4.8 | 0.0 ^{***} | | - 4.8 | -100.0% |
| Biogent Scope 2 | 37.7 | 34.4 | 8.2 | 89.4% | - 26.2 | -76.2% |
| Elektricitet | 14.9 | 14.5 | 8.2 | 89.4% | - 6.3 | -43.5% |
| Elfordon | 0.6 | | | | | |
| Fjärrvärme | 22.2 | 19.9 | 0.0 ^{***} | 0.0% | - 19.9 | -100.0% |
| Biogent Scope 3 | 3.7 | 2.3 | 1.0 | 10.6% | - 1.3 | -57.3% |
| Anställdas pendlning | 3.5 | 1.5 | 0.9 | 9.4% | - 0.6 | -42.1% |
| Avfall | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0% | 0.0 | |
| Bränsle- och energirelaterade aktiviteter | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 0.0% | - 0.7 | -100.0% |
| Köpta tjänster | | | 0.0 | 0.0% | 0.0 | |
| Köpta varor | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0% | 0.0 | |
| Slutbehandling av sålda produkter | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0% | 0.0 | |
| Tjänsteresor | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 1.2% | 0.0 | -14.9% |
| Uppströms transport och distribution | | | 0.0 | 0.0% | 0.0 | |
| Total | 55.7 | 41.5 | 9.2 | 100.0% | - 32.3 | -77.9% |

*** Underlag saknas för 2025.