

VERKSAMHETSÅRET 2021

Klimatredovisning



Framtagen i samarbete med:

TRICORONA
CLIMATE PARTNER

INNEHÅLL

Metod	2
GHG-protokollet.....	2
Scope	2
Konsolideringsmetod.....	3
Basår	3
Metod scope 2.....	4
Systemgränser.....	4
Antaganden	5
Klimatpåverkan.....	6
Verksamhet	6
Klimatpåverkan per scope	7
Nyckeltal, verksamhet	8
Lokaler	9
Nyckeltal, lokaler.....	11
Anställdas pendling	12
Logistik.....	14
Sluthantering av sålda produkter.....	15
Avfall.....	16
Tillförlitlighetsanalys	17
Referenser	18

Metod

GHG-protokollet

Tricoronas beräkning och rapportering sker enligt GHG-protokollets (Greenhouse Gas Protocol) riktlinjer. GHG-protokollet är den mest använda internationella redovisningsstandard och används av regeringar, företag och organisationer som ett verktyg för att förstå, kvantifiera och hantera klimatpåverkan.

GHG-protokollet bygger på fem principer vilka utgör utgångspunkten för ramverket;

- Relevans (relevance): rapporteringen ska på ett relevant sätt spegla företagets eller organisationens klimatpåverkan så att den kan fungera som ett beslutsunderlag för användare både internt och externt.
- Fullständighet (completeness): rapporteringen ska täcka all klimatpåverkan inom den angivna systemgränsen. Eventuella undantag ska beskrivas och förklaras.
- Jämförbarhet (consistency): metoden för beräkningar ska vara konsekvent så att jämförelser kan göras över tid. Förändringar i data, systemgränser, metoder eller dylikt ska dokumenteras.
- Transparens (transparency): all bakgrundsdata, alla metoder, källor och antaganden ska dokumenteras.
- Noggrannhet (accuracy): de beräknade klimatpåverkan ska ligga så nära den verkliga klimatpåverkan som möjligt.

Enligt GHG-protokollet ska de 7 växthusgaserna (IPCC 5th assessment report) i rapportering av beräkning redovisas både separat och som CO₂e. Att redovisa gaserna separat är något som Tricorona Climate Partner i dagsläget inte gör då emissionsfaktorer som finns tillgängliga i många fall enbart redovisas som CO₂e.

Scope

GHG-protokollet delar in klimatpåverkan i tre så kallade scope, nämligen:

Scope 1, som omfattar direkta växthusgasutsläpp. Detta är växthusgasutsläpp som verksamheten har direkt kontroll över, så som utsläpp från tjänstefordon.

Scope 2, som omfattar indirekta växthusgasutsläpp från köpt energi, så som el och fjärrvärme.

Scope 3, som omfattar övriga indirekta växthusgasutsläpp. Detta omfattar växthusgasutsläpp från samtliga övriga aktiviteter, så som produktion, logistik, flygresor etc.

I de fall aktiviteter inom scope 1 och 2 har klimatpåverkan som uppstår i livscykeln men inte är direkt avhängig aktiviteten, faller även denna inom scope 3. Exempel på sådana fall är produktion och transport av de drivmedel som förbränns i verksamhetens tjänstebilar eller produktion och underhåll av kraftverk som levererar energi.

Konsolideringsmetod

GHG-protokollet tillåter två olika konsolideringsmetoder; finansiell kontroll respektive operationell kontroll. Konsolideringsmetoden som används för J. Krafts klimatrapportering är operationell kontroll, vilket innebär att avgränsningen av klimatpåverkan som tillskrivs det rapporterade företaget baseras på dess rådighet över respektive verksamhetsaktiviteter.

Basår

J. Kraft har ännu inte bestämt ett basår. Enligt GHG-protokollet behöver basåret räknas om vid vissa typer av förändringar i beräkningens omfattning eller metod om förändringen anses vara signifikant. Tricorona Climate Partner har som standard en gräns för omräkning av basåret om resultatet visar på en skillnad lika med eller större än 5 % av den totala klimatpåverkan.

Omräkning sker vid:

- Signifikant förändring i organisationens struktur (t.ex. tillkommande av bolag, in/out-source förändringar)
- Signifikant förändring i beräkningsmetodik (t.ex. förbättrade emissionsfaktorer, förbättrade aktivitetsdata)
- Utökning av systemgränser som ger signifikant förändring sett till totalen
- Upptäckt av signifikanta fel eller mindre fel som tillsammans är signifikanta

Omräkning av basåret sker inte vid organisk tillväxt.

Metod scope 2

För scope 2 ska klimatpåverkan från elektricitet redovisas på två sätt enligt GHG-protokollet.

Platsbaserad metod (location based), där klimatpåverkan är beräknad utifrån ett genomsnittligt värde för elnätets el i regionen/landet.

Marknadsbaserad metod (market based), där klimatpåverkan är beräknad utifrån el från ett specifikt elavtal som aktivt köpts av verksamheten. Har inget aktivt val gjorts beräknas elektriciteten som residualmix. Residualmixen är den elektricitet i nätet som blir kvar då sålda ursprungsgarantier plockats bort. Den elmix som då blir kvar innehåller förhållandevis hög andel fossilbaserade energislag ger därav en högre klimatpåverkan. Fortsättningsvis benämns residualmix som "ospecificerat". Residualmixen för Norden används för de nordiska länderna då det finns en gemensam energimarknad mellan länderna. För övriga länder används en residualmixen för det specifika landet. Den marknadsbaserade metoden används i denna redovisning för att presentera det totala resultat och nyckeltal om inget annat anges.

Systemgränser

I beräkningen av klimatpåverkan ingår lokalers energianvändning, kontorsförbrukning, logistik, anställdas pendling, avfall och slutbehandling av sålda produkter. Nedan redovisas vilka utsläppskällor som ingår i respektive scope inom ramen för J. Krafts systemgränser.

Scope 1

- Köldmedium

Scope 2

- El
- Fjärrvärme
- Fjärrkyla

Scope 3

- Logistik exkl frakter med båt från USA
- Anställdas pendling
- Avfall
- Slutbehandling av sålda produkter

- Kontorsförbrukning
- Även de indirekta livscykelutsläppen relaterade till respektive utsläppskälla redovisas som scope 3-utsläpp.

Antaganden

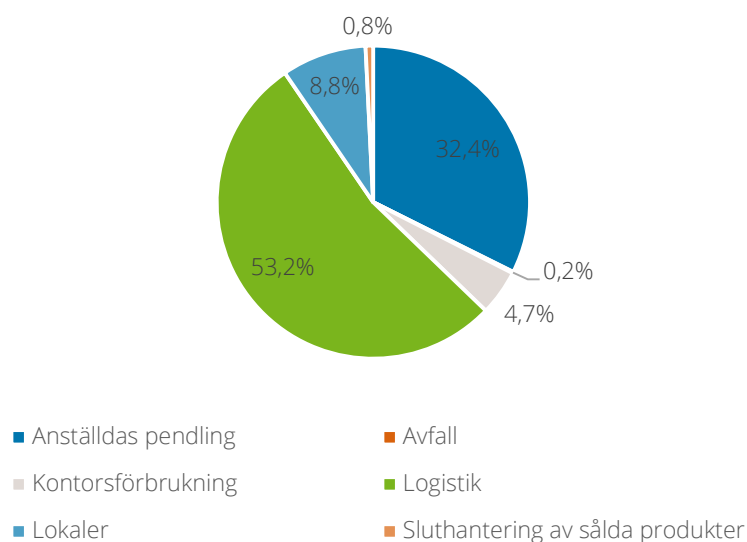
De värden som använts i klimatberäkningen är angivna av J. Kraft. Tricorona har i sin tur tagit fram emissionsfaktorer och schabloner som används i klimatberäkningen. I vissa beräkningar har dataunderlaget kompletterats med nödvändiga antaganden och genomsnittsvärden. Kontorsförbrukningen är baserad på en schablon utifrån antal anställda. I schablonen ingår konsumtion av kaffe, frukt och övriga förbrukningsvaror så som papper, toalettpapper och pappershanddukar. Även datorer, mobiltelefoner och avfall ingår i schablonen. Fjärrvärmeförbrukningen för två lokaler har beräknats baserat på förbrukning per yta för de lokaler där uppgifter fanns att tillgå. För logistik har frakter med båt från USA exkluderats för redovisningsåret 2021. Se tillförlitlighetsanalysen i slutet av rapporten för exakt fördelning av beräkningsvärdernas tillförlitlighet. Den uppräkningsfaktor som Tricorona använt för att ta hänsyn till höghöjdseffekter vid flygresor är 1,9.

Klimatpåverkan

Verksamhet

I Figur 1 och Tabell 1 redovisas J. Krafts totala klimatpåverkan under 2021. Den totala klimatpåverkan uppgick till 131,8 ton CO₂e. Störst klimatpåverkan har logistik som står för 53,2% av verksamhetens klimatpåverkan följt av anställdas pendling som står för 32,4%. Lokaler utgör 8,8% av klimatpåverkan, kontorsförbrukning står för 4,7% och sluthantering av sålda produkter står för 0,8% av klimatpåverkan. Se Tabell 2 för verksamhetens totala klimatpåverkan beräknad med den platsbaserade metoden.

Klimatpåverkan per kategori



Figur 1. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) år 2021.

Tabell 1. Verksamhetens totala klimatpåverkan (ton CO₂e) under 2021.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	% av total 2021
Anställdas pendling	42,6	32,4%
Avfall	0,2	0,2%
Kontorsförbrukning	6,2	4,7%
Logistik	70,2	53,2%
Lokaler	11,5	8,8%
Sluthantering av sålda	1,1	0,8%
Total	131,8	100,0%

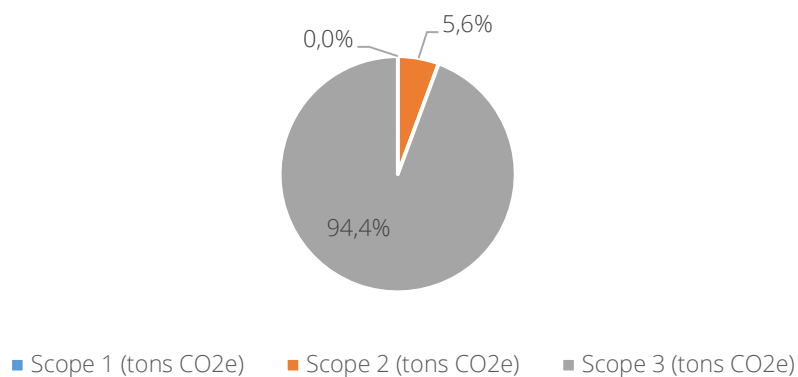
Tabell 2. Verksamhetens klimatpåverkan beräknad med den platsbaserade och marknadsbaserade metoden.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	Marknadsbaserad	Platsbaserad
Totalt 2021	131,8	186,7

Klimatpåverkan per scope

I Figur 2 och Tabell 3 visas klimatpåverkan (ton CO₂e) för 2021 fördelade på scope 1, 2 och 3 under 2021. Största delen av J. Krafts klimatpåverkan ligger inom scope 3 och kommer från logistik och anställdas pendling. Scope 2 är verksamhetens inköpta energi och kommer till störst del från förbrukningen av fjärrvärme. J. Kraft har för redovisningsåret ingen klimatpåverkan i Scope 1.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan per scope



Figur 2. Verksamhetens utsläpp (ton CO₂e) fördelade på scope 1, 2 och 3 år 2021.

Tabell 3. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) fördelat på scope under 2021.

Scope (ton CO ₂ e)	2021	% av total 2021
Scope 1	0,0	0,0%
Scope 2	7,4	5,6%
Scope 3	124,4	94,4%
Total	131,8	100,0%

Nyckeltal, verksamhet

Tabell 4. Nyckeltal för verksamhetens totala klimatpåverkan 2021.

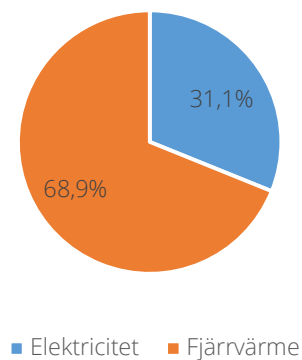
KPI	2021	Enhet
Klimatpåverkan per anställd	2,31	t CO ₂ e / FTE
Klimatpåverkan per omsättning	1,06	t CO ₂ e / MSEK
Klimatpåverkan per yta	0,05	t CO ₂ e / m ²

Logistik och anställdas pendling är de områden som har störst klimatpåverkan och Tricorona rekommenderar därför att klimatarbetet fokuserar på dessa områden. För mer information om specifika åtgärder se avsnittet "Logistik" och "Anställdas pendling".

Lokaler

J. Krafts klimatpåverkan från energi härrör från elanvändning och uppvärmning på kontoren i Malmö och Stockholm samt från salonger i Borås, Helsingborg, Lund och Malmö. Klimatpåverkan från lokaler uppgick 2021 till drygt 11,5 ton CO₂e, motsvarande 8,7% av J. Krafts totala utsläpp. Se Figur 3 nedan för energiförbrukningens klimatpåverkan under 2021.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan från lokaler



Figur 3. Klimatpåverkan från lokaler 2021.

Tabell 5 och Tabell 6 visar klimatpåverkan (ton CO₂e) kopplade till verksamhetens energiförbrukning för 2021. Resultat för marknadsbaserad el presenteras i Tabell 5 och platsbaserad el presenteras i Tabell 6. I den platsbaserade metoden används klimatpåverkan för genomsnittsel i Sverige. Det marknadsbaserade resultatet tar hänsyn till elcertifikat.

Tabell 5. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för respektive energislag 2021 beräknat med den marknadsbaserade metoden.

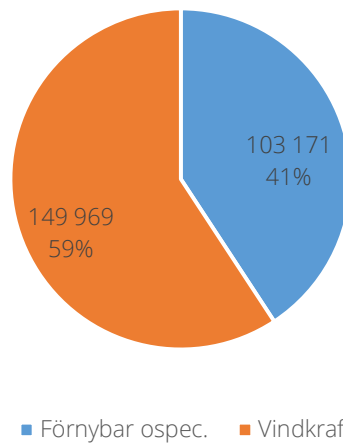
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	% av total 2021
Elektricitet	3,6	31,1%
Förnybar ospec.	1,4	12,3%
Vindkraft	2,2	18,8%
Fjärrvärme	8,0	68,9%
Total	11,5	100,0%

Tabell 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för respektive energislag 2021 beräknat med den platsbaserade metoden.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	% av total 2021
Elektricitet		
Platsbaserad	58,5	88,0%
Fjärrvärme	8,0	12,0%
Total	66,5	100,0%

Figur 4 och Tabell 7 visar fördelningen av den förbrukade elens ursprung. Andelen fossilfri el uppgår till 100%.

Electricitetens ursprung (kWh)



Figur 4. Elförbrukning (kWh) per respektive energikälla.

Tabell 7. Elförbrukning per respektive energikälla.

Elförbrukning (kWh)	2021	% av total 2021
Elektricitet		
Förnybar ospec.	103 171	40,8%
Vindkraft	149 969	59,2%
Total	253 140	100,0%

I Tabell 8 visas energiförbrukningen per kontor samt J. Krafts totala förbrukning 2021.

Tabell 8. Energiförbrukning (kWh) för respektive energislag 2021.

Energi (kWh)	Elektricitet	Fjärrvärme	Total
Kontoret Malmö	18 857	15 486	34 343
Kontoret Sthlm	4 055	34 350	38 405
Lager	142 000		142 000
Lenhud Borås	27 170	33 836	61 006
Lenhud Helsingborg	8 309	24 850	33 159
Lenhud Lund	28 825	31 246	60 071
Lenhud Malmö	23 924	20 097	44 021
Total	253 140	159 864	413 004

Nyckeltal, lokaler

Tabell 9. Nyckeltal för verksamhetens lokaler under år 2021.

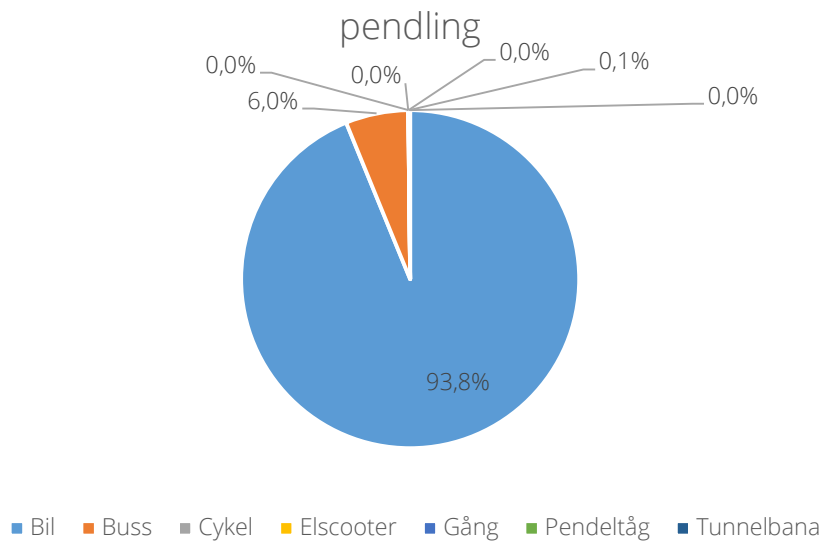
KPI Lokaler	2021	Enhet
Klimatpåverkan per anställd	0,20	t CO ₂ e / FTE
Klimatpåverkan per yta	0,00	t CO ₂ e / m ²
Energiförbrukning per yta	147,13	kWh / m ²

J. Kraft köper förnybar el vilket ger upphov till en låg klimatpåverkan. Det är dock ändå relevant att arbeta med energieffektivisering då den förnyelsebara elen ska räcka till mycket i ett alltmer elektrifierat samhälle.

Anställdas pendling

Klimatpåverkan från anställdas pendling uppgår till 42,6 ton CO₂e som kan ses i Figur 5 och Tabell 10, vilket motsvarar 32,3% av J. Krafts totala växthusgasutsläpp.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan från anställdas



Figur 5. Klimatpåverkan från anställdas pendling.

Tabell 10. Växthusgasutsläpp (ton CO₂e) från anställdas pendling 2021.

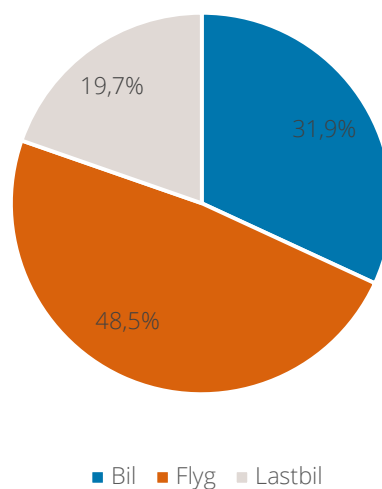
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	% av total 2021
Bil	40,0	93,8%
Buss	2,6	6,0%
Cykel	0,0	0,0%
Elscooter	0,0	0,0%
Gång	0,0	0,0%
Pendeltåg	0,1	0,1%
Tunnelbana	0,0	0,0%
Total	42,6	100,0%

Stora klimatvinster finns att hämta genom att uppmuntra de anställda att ta sig till jobbet genom att gå eller cykla alternativt åka kollektivtrafik. Detta kan göras på många sätt till exempel rabatterade pendlarkort, cykelservice och informationskampanjer. Även ett ökat arbete hemifrån bidrar till att minska klimatpåverkan.

Logistik

Figur 6 och Tabell 11 redovisar J. Krafts klimatpåverkan från logistik. Båtfrakter från USA har för redovisningsåret exkluderats. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 70,2 ton CO₂e vilket motsvarar 53,3% av verksamhetens totala klimatpåverkan.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan från logistik



Figur 6. Klimatpåverkan från logistik år 2021.

Tabell 11. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från logistik 2021.

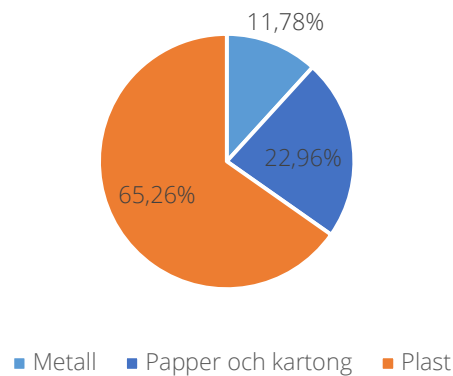
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	% av total 2021
Bil	22,4	31,9%
Flyg	34,0	48,5%
Lastbil	13,8	19,7%
Total	70,2	100,0%

För att minska klimatpåverkan från logistik kan J. Kraft ställa krav på sina leverantörer eller välja andra alternativ med lägre klimatpåverkan. Transporter med bil kan med fördel ske med elbil. För lastbil rekommenderas transporter med HVO som drivmedel istället för diesel. Flygtransporter bör i största möjliga mån undvikas, om möjligt bör tåg eller lastbilstransporter prioriteras.

Sluthantering av sålda produkter

Figur 7 och Tabell 12 redovisar klimatpåverkan från sluthantering av sålda produkter. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 1,1 ton CO₂e vilket motsvarar 0,83% av verksamhetens totala växthusgasutsläpp.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan från sluthantering av sålda produkter



Figur 7. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från sluthantering av sålda produkter år 2021.

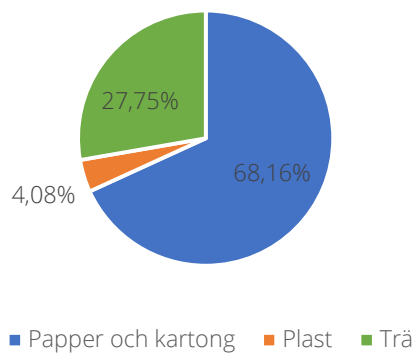
Tabell 12. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från sluthantering av sålda produkter 2021.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	% av total 2021
Metall	0,1	11,8%
Papper och kartong	0,2	23,0%
Plast	0,7	65,3%
Total	1,1	100,0%

Avfall

Figur 8 och Tabell 13 redovisar J. Krafts klimatpåverkan från avfall. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 0,2 ton CO₂e vilket motsvarar 0,15% av verksamhetens totala växthusgasutsläpp.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan från avfall



Figur 8. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från avfall år 2021.

Tabell 13. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från avfall 2021.

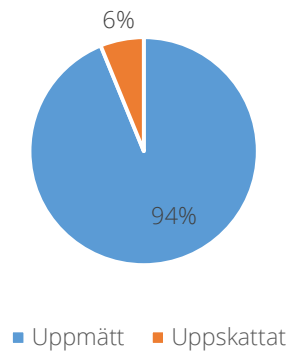
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	% av total 2021
Papper och kartong	0,14	68,2%
Plast	0,01	4,1%
Trä	0,06	27,8%
Total	0,21	100,0%

Tillförlitlighetsanalys

Tillförlitlighetsanalysen klassificerar resultatet i två kategorier (uppmätt och uppskattat) baserat på dataunderlagets tillförlitlighet. Syftet är att utvärdera dataunderlaget och visa huruvida datainsamlingen kan förbättras. Analysen baseras på om data är uppmätt eller uppskattat av företaget. Generaliseringar och genomsnittsvärden för emissionsfaktorer utvärderas inte eftersom verksamheten inte har möjlighet att påverka dessa.

Dataunderlag som uppskattas kan med fördel försöka mätas istället för högre tillförlitlighet i resultatet. Fördelningen uppmätta och uppskattade värden visas i Figur 9 nedan.

Tillförlitlighetsanalys av dataunderlag



Figur 9. Tillförlitlighetsanalys av data för klimatrapportering 2021.

J. Kraft rekommenderas att byta transporter till mindre klimatpåverkande alternativ samt att se över hur klimatpåverkan från anställdas pendling skulle kunna minskas. Vidare rekommenderar Tricorona Climate Partner att till nästa år utöka rapporterade systemgränser för en mer täckande beräkning.

Referenser

Källor

Anställdas pendling

Average of NTM Calc City, bus, regional bus and Long distance bus, with same assumptions.

Energimyndigheten 2021: Drivmedel 2020. Redovisning av rapporterade uppgifter enligt drivmedelslagen...

MTR 2019 - Hållbarhetsredovisning 2018. Fokusområde 2:minska miljö- och klimatpåverkan, Tabell:måltal.

TNMT: The environmental impact of today's transport types. <https://tnmt.com/infographics/carbon-emissions-by-transport-type/>

Trafikverket 2022 - Emissionsfaktorer vägtrafik 2020 2030 och 2040

Avfall

DEFRA 2021

Kontorsförbrukning

TCP 2019, Beräkning av kontorsschablon

Logistik

Trafikverket 2019 - Handbok för vägtrafikens luftföroreningar kapitel 6. Bilaga - emissionsfaktorer. MC viktat medel 2020.

WTW: Energimyndigheten 2021 - Drivmedel 2020 / TTW: JEC Well-To-Wheels report v5 2020

Lokaler

EPD Electricity from Vattenfall wind farms

Fjärrvärmens lokala miljövärden 2020

Stockholm Exergi 2021 - Miljönyckeltal 2021, Fjärrvärme

TCP beräkning baserad på andelar i nordisk elmix och EPDer från leverantörer

Sluthantering av sålda produkter

DEFRA 2021